

U.S. Naval War College

## U.S. Naval War College Digital Commons

---

RMSI Research

Reports & Studies

---

8-30-2019

### Strategy for the Development of Maritime Activities of the Russian Federation until 2030

Russia Maritime Studies Institute

Anna Davis

Ryan Vest

Follow this and additional works at: [https://digital-commons.usnwc.edu/rmsi\\_research](https://digital-commons.usnwc.edu/rmsi_research)

---

#### Recommended Citation

Studies Institute, Russia Maritime; Davis, Anna; and Vest, Ryan, "Strategy for the Development of Maritime Activities of the Russian Federation until 2030" (2019). *RMSI Research*. 6.  
[https://digital-commons.usnwc.edu/rmsi\\_research/6](https://digital-commons.usnwc.edu/rmsi_research/6)

This Book is brought to you for free and open access by the Reports & Studies at U.S. Naval War College Digital Commons. It has been accepted for inclusion in RMSI Research by an authorized administrator of U.S. Naval War College Digital Commons. For more information, please contact [repository.inquiries@usnwc.edu](mailto:repository.inquiries@usnwc.edu).



**RUSSIA MARITIME  
STUDIES INSTITUTE**

U.S. NAVAL WAR COLLEGE • NEWPORT • RHODE ISLAND

# **STRATEGY**

## **for the Development of Maritime Activities of the Russian Federation until 2030**

---

**30 August 2019**

**Translated by Anna Davis and Ryan Vest**

**RUSSIA MARITIME STUDIES INSTITUTE | UNITED STATES NAVAL WAR COLLEGE**



**U.S. NAVAL WAR COLLEGE**

*Est. 1884*

**NEWPORT, RHODE ISLAND**

# Introduction

Russia is taking a systematic approach to developing its presence in the maritime domain. Three documents published by Moscow since 2015 provide the roadmap for Russia's global maritime ambitions. These are the [\*Maritime Doctrine of the Russian Federation \(2015\)\*](#), the [\*Fundamentals of the State Policy of the Russian Federation in the Field of Naval Operations to 2030 \(2017\)\*](#), and this document, the 2019 *Strategy for the Development of Russia's Maritime Activities to 2030*. The Maritime Doctrine and the Naval Fundamentals articulate high-level policy objectives and provide a set of ways and means for achieving those objectives. In contrast, the Strategy focuses on implementation challenges as well as ways to determine measures of effectiveness in achieving the ends stated by its predecessor documents.

This document is not a strategy in the sense that western strategy writers well-versed in an “ends-ways-means” approach might recognize. Rather, it presents an assessment of the challenges that Russia must overcome in order to achieve the goals laid out in the earlier documents. It also outlines measures to assess Russian progress in overcoming these challenges. While this Strategy builds on the concepts and goals outlined in the previous publications, it differs from them in that it examines where the impediments lie. For example, it identifies specific shortcomings, especially regarding what it sees as an insufficient industrial base, an outdated civilian nuclear fleet, low levels of maritime transportation, and the poor state of the civilian fishing fleet and associated infrastructure. Finally, the strategy also provides a list of indicators that can assist with assessments of how effectively Moscow is achieving its maritime goals.

Read together, these documents provide insight into Russian aspirations in the global maritime domain as well as Moscow's general approach in tackling the challenges of re-establishing itself as a global maritime power. They are crucial for building an understanding Russia's economic and security priorities as well as its vision of itself in the twenty-first century.

This is an unofficial translation of the Maritime Strategy published on the Russian government's internet portal of legal information <http://government.ru/docs/all/123507/>.

Dr. Michael B. Petersen  
Director, Russia Maritime Studies Institute  
United States Naval War College

## Table of Contents

<u>Order to Approve the Strategy for the Development of Maritime Activities of the Russian Federation until 2030</u>	2
<u>I. General Provisions</u>	3
<u>II. The Primary Challenges for the Development of the Maritime Activities of the Russian Federation</u>	4
<u>III. Primary Long-Term Development Priorities for the Russian Federation’s Maritime Activities</u>	9
<u>Appendix № 1: Strategic Goals, Objectives, and Target Indicators of the Development of Maritime Activity of the Russian Federation</u>	12
<u>Appendix № 4: List of Results of Implementation of the <i>Strategy for the Development of Maritime Activities of the Russian Federation until 2030</i></u>	26
<u>Appendix № 5: List of the Main Directives for the Executive Authorities in the Coastal-Constituent Entities of the Russian Federation to Provide Information during Annual Monitoring of the Implementation of the <i>Strategy for the Development of Maritime Activities of the Russian Federation until 2030</i></u>	29
<u>Russian Text: Стратегия развития морской деятельности Российской Федерации до 2030 года утверждена 30 августа 2019</u>	31



## **GOVERNMENT OF THE RUSSIAN FEDERATION**

### **ORDER**

**on 30 August 2019 № 1930-p  
MOSCOW**

1. Approve the attached Strategy for the Development of Maritime Activities of the Russian Federation until 2030.

2. Recommend that the federal agencies of the executive branch of government and the executive branch authorities of the constituent entities of the Russian Federation consider the provisions of the Strategy, approved by this Order, while adopting measures, within their competence, for the development of the maritime activities of the Russian Federation

3. Declare the Order by the Government of the Russian Federation dated 8 December 2010 № 2205-p (Volume of Legislation of the Russian Federation, 2010, № 51, article 6954) obsolete.

Chairman of  
the Russian Federation Government

D. Medvedev

APPROVED  
by Order of the Russian  
Federation Government  
on 30 August 2019 № 1930-p

**STRATEGY**  
**for the Development of Maritime Activities**  
**of the Russian Federation until 2030**

I. General Provisions

The Strategy for the Development of Maritime Activities of the Russian Federation until 2030 (hereinafter “the Strategy”) is designed to ensure the national interests of the Russian Federation in the World Ocean and develop and implement an effective socioeconomic policy of the Russian Federation in the field of maritime activities.

The Strategy is based on the criteria for the effectiveness of the national maritime policy determined by the Maritime Doctrine of the Russian Federation, approved by the President of the Russian Federation on 26 July 2015. The criteria are: the extent of implementation of short-term and long-term objectives of the national maritime policy; national interests in the World Ocean and the sovereign rights of the Russian Federation in its exclusive economic zone and on the continental shelf; and the military capabilities of Russia’s maritime potential in cooperation with other military forces, formations, and bodies to ensure the pursuit and defense of national interests of the Russian Federation in the World Ocean, and, if necessary, to repel aggression from the direction of the seas and oceans.

The Strategy, taking into account the current state of maritime activity and the main global trends in its development, identifies and defines the primary challenges and prospective paths for the development the Russian Federation’s maritime activities.

Based on the primary challenges and prospects for the development of maritime activities applicable to the operational and regional trends in the national maritime policy, as well as targeted results of the “basic” projection variant for socioeconomic development of the Russian Federation, the Strategy determines the strategic goals, objectives, and targeted results for the development of maritime activities of the Russian Federation according to Appendix № 1.

The Strategy is implemented in phases:

Phase I – through 2020 (inclusive)

Phase II – 2021 – 2030

The results of the Strategy implementation are determined according to the list in Appendix № 4. The Strategy, as a strategic-planning document, developed at the federal level within the goal-setting framework based on industry specifics and territorial

principles, is amended within the period determined by the forecast of the Russian Federation's long-term socioeconomic development.

The federal executive authorities, with the participation of the Russian Federation's coastal-constituent entities, are responsible for the achievement of the strategic goals of the state's maritime activities.

The Strategy is implemented within the framework of state programs of the Russian Federation, which include federal targeted programs and subprograms, including government departmental targeted programs and individual activities of state authorities, as well as activities that are outside program areas.

The results of annual monitoring of the Strategy implementation are included in the draft report by the Government of the Russian Federation to the Russian Federation President on the results of a comprehensive assessment of the Russian Federation's national security in the field of maritime activities. The report includes the data from the Russian Federation's coastal-constituent entities that are submitted in accordance with the list of the main areas that the executive authorities of the Russian Federation's coastal-constituent entities use as a guide to present the reports during the annual monitoring of the Strategy implementation, according to Appendix № 5.

The implementation of the Strategy will allow focusing attention, organizational efforts, and resources of state authorities, local governments, business entities, the scientific community, and civil society on the main issues in the development of maritime activities. The gradual resolution of these issues will contribute to an increase in the state's national security, positive changes in the country's socioeconomic situation, and the preservation of Russian maritime traditions and maritime heritage, as well as increasing the efficiency of the maritime transportation system of food, fuel and energy, and raw materials, taking into account their influence on each other and the marine environment.

## II. The Primary Challenges for the Development of the Maritime Activities of the Russian Federation

The Strategy identifies the following primary challenges for the development of maritime activities of the Russian Federation:

In the development of maritime transportation and the nuclear fleet:

The small share of vessels operating under the Russian Federation flag in the tonnage of the global merchant fleet; the insufficient participation of the Russian merchant fleet in global cargo transportation

The urgency to establish systems for ensuring the safety of navigation in the vicinity of the Crimean Peninsula, in accordance with the standards of the maritime-security networks in other regions of the Russian Federation;

The aging fleet of nuclear-technology support ships, incapable of providing the needed technological maintenance of new icebreakers that are under construction, which are equipped with new types of nuclear reactors and cores;

The outdated system of merchant-shipping pilotage that does not guarantee effective pilotage in all of the Russian Federation's seaports;

The presence of administrative barriers, including redundant and overlapping requirements for vessels operating under the Russian Federation flag.

In the development and conservation of the World Ocean's resources for the improvement of fisheries and fish farming (aquaculture):

Lagging behind the adopted standards in responding to the Russian Federation citizens' physiological needs for seafood protein, which negatively affects the quality of life and life expectancy of the population;

The high level of economic losses from illegal extraction operations of marine biological resources in water areas under the Russian Federation's jurisdiction;

The physical aging and outdated technology of the fishing fleet, and the insufficient volume of new construction and modernization of vessels for the fishing fleet in domestic shipbuilding enterprises;

The insufficient level of infrastructure development at seaport terminals designated for comprehensive servicing of fishing fleet vessels;

The inadequacy of the Russian Federation's legal system that regulates fishing industry affairs and the conservation of aquatic biological resources, as well as the insufficient level of implementation of the remote-control systems for fishing activities;

The low level of fishing for various seafoods by vessels operating under the Russian Federation's state flag and by ships of Russian fishing companies in the exclusive economic zones of foreign states and open areas of the World Ocean.

In the development and conservation of the World Ocean's resources to advance research and the development of marine mineral deposits and energy resources:

A decrease in the volume of shelf explorations due to a decrease in public and private investment in geological exploration, as well as the postponement of drilling and seismic survey of the shelf to a later period;



The restrictions imposed by a number of states on certain Russian oil and gas companies, on the supply of modern technologies and equipment used for the exploration and development of Russian deep-sea, Arctic offshore, and shale deposits, as well as the restrictions on efforts to attract long-term investments;

An insufficiently developed domestic scientific and technical base for the development of new methods and means for the survey, exploration, and extraction of minerals, which hinders the development of marine mineral and energy resources;

The absence of normative legal regulations in the Russian Federation's legislation on mining in the international seabed; In the development of the marine science research:

The curtailment of integrated scientific field research in key areas of the World Ocean, necessary for regeneration of the resource base, prevention and reduction of hazardous effects of natural disasters, as well as for the continuous monitoring of natural, anthropogenic, and human-made phenomena on global and regional scales;

The deterioration of research vessels, primarily of the ocean class, including multipurpose ones, for the exploration and study of solid minerals of the World Ocean's seabed, as well as the lack of new-generation technology for marine scientific and resource research.

In the development of Naval activities:

The remaining territorial claims to the Russian Federation and the shortcomings in the process of international legal delimitation of maritime areas;

The inadequacy of the Russian Federation's legal system on norms and legal regulation for mobilization readiness and mobilization in the field of maritime activities, which impose restrictions on the possibility of drafting Russian vessels into the Russian Federation's Armed Forces during mobilization, as well as in peacetime during special operations;

The deterioration of the Federal Security Service [FSB] fleet and the agency's bases, as well as the insufficient level of modern naval ships and onboard equipment necessary to effectively execute border-security objectives in maritime areas of responsibility.

In the development of shipyards and shipbuilding:

The failure to complete construction of ships and vessels on time due to unresolved issues in the import-substitution process;

The small share of civilian vessels built at Russian shipyards in the total volume of orders of domestic shipowners for the construction, modernization, and repair of civilian vessels, due to insufficient levels of technical equipment at shipbuilding enterprises and the high cost of construction.

In the development of education and human resources support for maritime activities:

The lack of qualified experts in training personnel for maritime activity and state governance; no assessment for demands in human resources and coordination of measures to establish a human resources capability; and lack of conditions for retaining and attracting qualified personnel to join ships' crews and the management sector of maritime activities;

Insufficient numbers of scientists and teachers and insufficient development of laboratory, training-simulator, and methodological foundations of educational institutions that prepare specialists for the field of maritime activities and the introduction of innovative technologies in the educational process;

In the development of maritime activity safety and security:

The insufficient level of navigational and hydrographic support of maritime activities, primarily in the Arctic and Pacific regions, due to a significant reduction in the numbers of projects focused on mapping maritime spaces, technological lagging in the development of infrastructure and research equipment, as well as due to deterioration of a great number of ships and small boats and noncompliance with the current requirements for conducting hydrographic, oceanographic, and marine geophysical research;

The insufficient concentration of the coastal monitoring network to provide a consistent evaluation of environment volatility and further forecasting of mesoscale hydrometeorological processes, and adverse and dangerous weather phenomena for maritime activities;

The unsatisfactory quality of monitoring results obtained from the existing coastal hydrometeorological network, especially in the Arctic zone of the Russian Federation, due to the greater depreciation of measuring instruments;

The insufficient development of the Russian oceanographic automatic and autonomous measuring instruments—drifting multipurpose buoys, submerged buoy stations, underwater robots (gliders)—and, as a result, insufficient development of studies of ocean processes as a natural basis for improving and establishing new methods for calculation, assesment, and forecast of the ocean environment in a broad range of time and space;

The significant reduction of maritime-research expeditions to monitor the environment and pollution of the Russian Federation's seas, to obtain regular data on

processes occurring in the World Ocean, and to study and forecast dangerous hydrometeorological phenomena;

The depreciation and decommissioning of research vessels of the Federal Service for hydrometeorology and environmental monitoring;

The inadequacy of the Russian orbital constellation of satellites for remote sensing of the Earth to fulfill objectives in the field of hydrometeorology; substantial reliance on foreign satellite data for providing hydrometeorological and ice conditions reports in the Arctic, Antarctic, and the World Ocean.

In the development of search-and-rescue support for maritime activity:

The insufficient level of cooperation and a lack of integrated approach to the development and operation of the forces and capabilities of federal executive authorities' emergency rescue units;

The depreciation of search-and-rescue vessels due to the slow process of fleet modernization;

The lack of an interagency automated information exchange system during search-and-rescue operations at sea;

To assure safety of maritime infrastructure and adjacent waters—the maritime infrastructure is inadequately equipped with modern, domestically manufactured security and physical-protection equipment, including deployment of underwater robotic systems to prevent and combat terrorist and sabotage activities, and other acts of unlawful interference in their operation;

To develop medical support for maritime activities—there is inadequate effort to comply with the healthcare requirements for maintaining the well-being of employees of the Russian fleet, established by international legal acts on health and medical care in the maritime-navigation sector, of which the Russian Federation is a signatory party;

To develop information support for maritime activities—the process of establishing a single information space, as well as the development of a universal information and communication infrastructure to enable information support for maritime activities, has not been organizationally and technically completed;

In preservation and conservation of maritime environment:

The increasing anthropogenic pollution of the waters under the jurisdiction of the Russian Federation, and inadequate measures to ensure protection of the marine environment from increasing pollution from ships and other aspects of maritime activity caused by increased navigation and shipping, increased exploration and extraction of

natural resources, and pollution spreading via the waters of transboundary rivers and sea currents from neighboring states;

The presence of a significant number of environmentally hazardous facilities and amounts of environmental pollution released by sunken ships;

The negative impact on the environment in the regions of oil production, transportation, transshipment, and the storage of oil and petroleum products, especially in the Arctic zone of the Russian Federation;

The inadequate regulatory and legal framework that identifies environmental requirements for economic activities carried out on the territory of the coastal-constituent entities of the Russian Federation, maritime spaces, and in the international seabed area, in particular related to the use of resources, and the mechanism for monitoring compliance with the requirements and for eliminating the effects of emergency situations;

The insufficient effort to equip supervisory authorities with modern, specialized vessels and technical equipment necessary for effective implementation of state environmental monitoring, prevention of pollution, and elimination of the consequences of marine pollution caused by participants in maritime activities;

To ensure the integrated development of coastal territories and coastal water areas—lack of a legal framework that determines the development of programs for the integrated development of coastal regions and coastal-water areas, the delimitation (coordination) of authorities between federal government bodies and government bodies of the constituents of the Russian Federation to manage the natural resources of coastal regions and coastal-water areas.

### III. The Primary Long-Term Development Priorities for the Russian Federation's Maritime Activities

The primary long-term development priorities for the Russian Federation's maritime activities are:

Enhancement of regulatory legal acts of the Russian Federation regulating the processes of development of maritime activities, cooperation between Federal Executive authorities and state authorities of the constituents of the Russian Federation to fulfill the objectives of the state management of maritime activities;

Development of maritime transport in the Russian Federation at a level that guarantees transportation independence and economic security of the state;

Innovative development of the fishery complex with large-scale modernization, including technological modernization of industry enterprises; renewal of the fishing fleet, development of a scientific and production base, establishing its human potential, as well

as modernization of the fish-processing sector and investment in the complete processing of fish products, development of artificial breeding, and cultivation of ecologically clean marine biological resources and aquaculture;

Systematic and regulated development of hydrocarbon and mineral resources of the seafloor and maritime spaces over which the Russian Federation has sovereignty, jurisdiction, and sovereign rights, employing modern equipment and innovative technologies that ensure environmental safety, expanding the development of mineral and energy resources of the World Ocean;

Conducting regular scientific field-research expeditions of the marine environment, resources, and spaces of the World Ocean, the Arctic, and Antarctic, employing modern equipment and technologies;

Restoring integrated monitoring of the natural environment and pollution of the seas of the Russian Federation;

Expanding the fundamental and applied scientific base that ensures the sustainable development of maritime activities and capabilities, strengthening the national security of the Russian Federation, and reducing possible damage from natural and human-made disasters;

Maintaining and advancing the military maritime capabilities of the Russian Federation at a level that ensures military and border security of the Russian Federation, and safeguarding the national interests of the Russian Federation in the study, development, and use of resources and maritime spaces of the World Ocean;

Advancing the Navy's general-purpose naval forces to enable them to operate with strategic nonnuclear deterrence capabilities;

Increasing the mobilization readiness of the sea vessels operating under the Russian Federation state flag, to the extent necessary to ensure the Russian Federation Navy could accomplish wartime objectives;

Improving information support for maritime activities to increase their efficiency and safety;

Standardizing search-and-rescue vessels and search-and-rescue equipment;

Assuring the environmental security of the marine environment and the conservation and restoration of marine ecosystems;

Transitioning to integrated planning for the development of coastal waters and coastal territories;

Developing the system of medical support for maritime activities, including activities of employees at the oil- and gas-production platforms on the Arctic ocean shelf, and diving medicine in all regional areas of the national maritime policy;

Improving international legal support for maritime activities and expanding international cooperation in the field of maritime activities;

Conducting hydrographic activities to clarify the geographic coordinates that determine the position of the baselines to measure the width of territorial waters, the exclusive economic zone, and the continental shelf;

Establishing an effective system of hydrometeorological support for maritime activities, including restoration and development of the monitoring process at the hydrometeorological network coastal stations, development of automatic and unmanned technologies, systems for monitoring characteristics of the marine environment, tools for processing and analyzing information, and methods and models for calculating the hydrometeorological characteristics of the marine environment, including ice;

Enabling research to determine the possibilities of using solid minerals in the international seabed area to expand the mineral resource base of the Russian Federation;

Modernization and development of the research fleet.

---

APPENDIX № 1  
to the *Strategy for the Development of Maritime  
Activity of the Russian Federation until 2030*

**Strategic Goals, Objectives, and Target Indicators of the Development of Maritime Activity of the Russian Federation**

Strategic Goals	Strategic Objectives	Target Indicators (measure unit)	Executive Authority
<b>I. Maritime Transportation</b>			
1. Increasing the competitiveness of Russian maritime transportation in the maritime shipping market	To increase the competitiveness of the shipping fleet operating under the Russian Federation flag; improve the Russian foreign ships registry to simplify the registration of ships; and limit administrative (including tax and customs) barriers	Total gross tonnage of vessels operating under the state flag of the Russian Federation (million tons)	Mintrans of Russia [Ministry of Transportation of Russia], Rosmorrechflot [Russia's Federal Agency for Maritime and Riverine Transportation]
		Average age of vessels operating under the state flag of the Russian Federation (years)	Mintrans of Russia, Rosmorrechflot
		Shipping quota of domestic, foreign-export, and transit cargo by vessels under the state flag of the Russian Federation within the total volume of shipping (percentage)	Mintrans of Russia, Rosmorrechflot
	To increase the competitiveness of existing and construction of new terminals in seaports on the territory of the Russian Federation	Percentage of transshipment of export-import cargo in seaports of the Russian Federation within the total volume of cargo (percentage)	Mintrans of Russia, Rosmorrechflot
	To develop the Northern Sea Route	Construction and modernization of terminals in seaports on the territory of the Russian Federation (million tons)	Mintrans of Russia, Rosmorrechflot
		Volume of cargo transportation in the waters along the Northern Sea Route (million tons)	Mintrans of Russia, Rosmorrechflot

Strategic Goals	Strategic Objectives	Target Indicators (measure unit)	Executive Authority
		Volume of transshipment of cargo in the sea ports of the Arctic zone (million tons)	Mintrans of Russia, Rosmorrechflot
		Number of newly commissioned icebreakers, including nuclear-powered (number of units)	Mintrans of Russia, Rosmorrechflot, State Nuclear Energy Corporation <i>Rosatom</i>
<p>II. Development and Conservation of World Ocean Resources</p> <p>Marine Fisheries and Fish Farming (aquaculture)</p>			
2. Saturating the Russian domestic market with domestically produced fish products; improving efficiency in employment of fishing vessels	To increase production (fishing) of marine biological resources by Russian vessels, including in the exclusive economic zones of foreign countries and open waters of the World Ocean	Volume of production (fishing) of marine biological resources (million tons)	Minselkhoz of Russia [Russia's Ministry of Agriculture], Rosrybolovstvo [Russia's Federal Agency for Fishery]
	To increase volume of aquaculture production	Volume of aquaculture production (thousand tons)	Minselkhoz of Russia, Rosrybolovstvo
	To preserve the biological diversity and increase in numbers of marine biological resources	Number of released marine biological resources into fish-farming water facilities (million units)	Minselkhoz of Russia, Rosrybolovstvo
	To ensure the share of domestic fish products within the standards set by the Food Security Doctrine of the Russian Federation	Percentage of domestic fish products (annual value) in the total volume of produce (including carry-over stockpile) of the domestic fish products market (percent)	Minselkhoz of Russia, Rosrybolovstvo
			Consumption of fish and fish products by households throughout the Russian Federation, based on random surveys of household budgets, average per consumer per year (kg)



Strategic Goals	Strategic Objectives	Target Indicators (measure unit)	Executive Authority
	To improve the efforts focused on prevention, regulation, and elimination of illegal, unreported, and unregulated fishing of marine biological resources	Percentage of water areas with implemented measures to protect marine biological resources that are under jurisdiction of the Russian Federation (percent)	FSB of Russia [Russia's Federal Security Service]
<b>Development of Marine Mineral and Energy Resources</b>			
3. Accelerating development of shelf deposits of mineral and energy resources by the Russian Federation	To increase production of hydrocarbons on the continental shelf of the Russian Federation, as well as in the Russian section of the Caspian Sea sea floor	Number of oil and gas fields on the continental shelf of the Russian Federation, as well as operational fields in the Russian section of the Caspian Sea sea floor (units)	Minenergo of Russia [Ministry of Energy of Russia]
		Commercial production of oil reserves on the continental shelf of the Russian Federation, as well as in the Russian section of the Caspian Sea sea floor (million tons)	Minprirody of Russia [Russia's Ministry of Natural Resources and Environment], Rosnedra [Russia's Federal Agency for Mineral Resources]
		Offshore oil production within the total oil production in the Russian Federation (percentage)	Minenergo of Russia
		Commercial production of natural gas reserves on the continental shelf of the Russian Federation, as well as in the Russian section of the Caspian Sea seafloor (billion cubic meters)	Minprirody of Russia, Rosnedra
		Percentage of offshore gas production within the total gas production in the Russian Federation (percentage)	Minenergo of Russia

Strategic Goals	Strategic Objectives	Target Indicators (measure unit)	Executive Authority
<b>III. Marine Science Research</b>			
4. Obtaining fundamental knowledge about the World Ocean and its use, about all aspects of natural and human-made processes occurring on the ocean floor and in the subsurface, in the water column, on the surface, and in the atmosphere above it, and involving anthropogenic objects to meet the challenges of maritime activities of the Russian Federation	To conduct fundamental and applied scientific research on the condition of the marine environment, resources, and spaces of the World Ocean, the Arctic, and the Antarctic	Number of maritime scientific expeditions (units)	Minobrnauki of Russia [Ministry for Education and Science], Minprirody of Russia, Rosnedra, Roshydromet [Federal Services for Monitoring Weather and Environment]
		Number of maritime field studies of biological resources (units)	Minselkhov of Russia, Rosrybolovstvo
		Number of permanent scientific bases and drifting stations in the high latitudes of the Arctic Ocean (units)	Minprirody of Russia, Roshydromet, Minobrnauki of Russia
		Number of operating Russian Antarctic stations and field bases (units)	Minprirody of Russia, Roshydromet
	To develop the science and technology research network for studies of the World Ocean, the Arctic, and the Antarctic	Number of filed scientific projects in the program of the Russian Antarctic expedition activities (units)	Minprirody of Russia, Roshydromet
		Number of operational equipment, machinery, and technological means at the Russian Antarctic stations and field bases (units) *	Minprirody of Russia, Roshydromet
		Number of newly commissioned research vessels (units)*	Minprirody of Russia, Roshydromet, Minobrnauki of Russia

Strategic Goals	Strategic Objectives	Target Indicators (measure unit)	Executive Authority
		Number of newly commissioned, multipurpose, ocean-class research vessels for exploration and study of solid minerals of the World Ocean floor (units)	Minpromtorg of Russia [Russia's Ministry of Commerce], Minprirody of Russia, Rosnedra
IV. Naval Activities			
5. Improving the Navy's operational capabilities to provide for the safety of maritime activities in the seas and oceans important for Russia and provide for the military security of the Russian Federation from the oceans and seas. Improving the network for protection and defense of the state border of the Russian Federation, and defense of its internal sea waters, territorial sea, and exclusive economic zone; the continental shelf of the Russian Federation, in the zone of the Caspian Sea, located under the jurisdiction of the Russian Federation, and in the Sea of Azov, as well as in the sea regions outside the Russian Federation jurisdictions	To conduct a long-term modernization and buildup of general-purpose naval forces	Rate of increase in operational (combat) capabilities of combat-ready personnel of the Navy's general-purpose forces in strategic areas (percent)	Minoborony of Russia [Russia's Ministry of Defense]
	To ensure naval presence in the seas and oceans where the Russian Federation conducts its maritime activities, and where there is a threat to the national interests and military security of the Russian Federation	Number of scheduled far-distance deployments of ships and vessels of the Navy to ensure strategic deterrence, maintain strategic stability, safeguard the national interests of the Russian Federation in the World Ocean, and participate in international peacekeeping activities (units)	Minoborony of Russia
	To conduct a long-term modernization and buildup of the Federal Security Service (FSB) fleet and personnel capable of operating in the exclusive economic zone of the Russian Federation and beyond	Rate of increase in the potential capabilities of the combat-ready fleet and personnel of the Federal Security Service in the total number of the fleet and personnel (percent)	FSB of Russia
To ensure the presence of Federal Security Service vessels in areas of intensive fishing under the jurisdiction of the Russian Federation	Percentage of intensive fishing areas under the jurisdiction of the Russian Federation where Federal Security Service vessels are systematically present (percent)	FSB of Russia	

Strategic Goals	Strategic Objectives	Target Indicators (measure unit)	Executive Authority
<b>V. Shipbuilding—Civilian and Military Sector</b>			
6. Meeting the needs of the state and the business sector in modern products of domestic shipbuilding	To conduct a comprehensive modernization, reconstruction, and technical refitting of existing shipbuilding facilities	Volume of capital investments in modernization and reconstruction of shipbuilding enterprises (billion rubles)	Minpromtorg of Russia
	To increase domestic industries' production of competitive civilian vessels and ships for research, development, and use of resources and spaces of the World Ocean, and other activities focused on environmental protection	Volume of products manufactured by Russian civilian and military shipbuilding enterprises in value terms (billion rubles)	Minpromtorg of Russia
		Order fulfillment ratio between civil and military shipbuilding in value terms (percentage)	Minpromtorg of Russia
		Volume of products manufactured by Russian civilian and military shipbuilding enterprises, in value terms, purchased by foreign customers (percentage)	Minpromtorg of Russia
		Portion of vessels built by domestic enterprises for Russian shipowners, out of total volume of ships they purchase (percentage)	Minpromtorg of Russia
	Portion of domestic import-substitution equipment installed on ships and vessels under construction by Russian civilian and military shipbuilding enterprises (percentage)	Minpromtorg of Russia	
	To increase domestic industries' production of modern technologies and equipment for the development of offshore mineral deposits and other natural resources	Number of engineering systems produced at domestic enterprises for exploration and development of offshore oil and gas and mineral deposits, including offshore platforms and subsea-to-surface systems (units)	Minpromtorg of Russia

Strategic Goals	Strategic Objectives	Target Indicators (measure unit)	Executive Authority
VI. Personnel Support/Staffing, Education, and Training in the Field of Maritime Activities			
7. Training, recruiting, and retaining qualified personnel in the field of maritime activities	To develop and improve the education system for training personnel in specialties and training areas in the field of maritime activities	Number of individuals who completed training in educational programs of higher education to work in specialties related to maritime activities, including education with federal funding (people)	Mintrans of Russia, Minselkhoz of Russia, Rosrybolovstvo, Minpromtorg of Russia, Minobrnauki of Russia
		Number of individuals who completed training in secondary vocational-education programs related to maritime activities, including education with federal funding (people)	Mintrans of Russia, Minselkhoz of Russia, Rosrybolovstvo, Minpromtorg of Russia, Minprosveshcheniya of Russia [Russia's Ministry of Education]
	To recruit and retain qualified personnel in the field of maritime activities	Percentage of individuals who completed training in educational programs of secondary vocational education and higher education to work in the field of maritime activities, employed in their specialty (percentage)	Mintrans of Russia, Rosmorrechflot, Minselkhoz of Russia, Rosrybolovstvo, Minpromtorg of Russia, Minprosveshcheniya of Russia
	To develop the material and technical base of educational organizations that implement educational programs in the field of maritime activities	Number of newly commissioned training vessels (units)	Mintrans of Russia, Minselkhoz of Russia, Rosrybolovstvo

Strategic Goals	Strategic Objectives	Target Indicators (measure unit)	Executive Authority
VII. Ensuring Maritime Safety			
8. Improvement of the network for provision of maritime safety; navigation and hydrographic support of maritime activities	To develop the navigation and hydrographic support network for maritime activities	<p>Portion of areas with intensive maritime activity in which hydrographic knowledge ensures safe and efficient maritime activities of the Russian Federation, within the total area of intensive maritime activity (percentage)</p> <p>Portion of updated nautical charts and sailing aids, within the total collection (percentage)</p> <p>Number of newly commissioned hydrographic vessels (units)</p> <p>Number of newly manufactured hydrographic measuring instruments (units)</p> <p>Portion of navigation equipment operating at a specified efficiency ratio, within the total number of aids (percentage)</p>	<p>Minoborony of Russia, Mintrans of Russia, Rosmorrechflot</p> <p>Minoborony of Russia, Mintrans of Russia, Rosmorrechflot</p> <p>Russia's Ministry of Defense</p> <p>Minoborony of Russia, Mintrans of Russia, Rosmorrechflot</p> <p>Minoborony of Russia, Mintrans of Russia, Rosmorrechflot</p> <p>Minoborony of Russia, Mintrans of Russia, Rosmorrechflot</p>
Hydrometeorological support of maritime activities	To develop the network for hydrometeorological support of maritime activities	<p>Economic effect from the use of hydrometeorological information (billion rubles)</p> <p>Validity of warnings about hazardous hydrometeorological phenomena in the waters of the seas and oceans surrounding the Russian Federation (percentage)</p>	<p>Roshydromet</p> <p>Roshydromet</p>

Strategic Goals	Strategic Objectives	Target Indicators (measure unit)	Executive Authority
		Validity of maritime hydrological and maritime meteorological forecasts (percentage)	Roshydromet
		Number of modernized national maritime hydrometeorological network facilities located in the Arctic zone of the Russian Federation (units)	Roshydromet
		Number of Russian spacecraft used for hydrometeorological, oceanographic, and helio-geophysical support of maritime activities (units)	Minprirody of Russia, Roshydromet, State Corporation for Activities in Space <i>Roskosmos</i>
		Number of established methods, models, and technologies for maritime forecasts and calculations (units)	Minprirody of Russia, Roshydromet
Search-and-rescue support for maritime activities	To perfect the federal network for search and rescue at sea	Number of newly commissioned and modernized search-and-rescue vessels (units)	Mintrans of Russia, Rosmorrechflot, Minoborony of Russia, MCHS of Russia [Ministry for Emergency Situations], Minselkhoz of Russia, Rosrybolovstvo
		Number of scheduled search-and-rescue at-sea exercises/drills (units)	Mintrans of Russia, Rosmorrechflot, Minoborony of Russia, MCHS of Russia, FSB of Russia, Minselkhoz of Russia, Rosrybolovstvo
		Number of exercises/drills conducted in cooperation with departmental emergency services, within the total number of scheduled exercises/drills (percentage)	Mintrans of Russia, Rosmorrechflot, Minoborony of Russia, MCHS of Russia, FSB of Russia, Minselkhoz of Russia, Rosrybolovstvo

Strategic Goals	Strategic Objectives	Target Indicators (measure unit)	Executive Authority
Security of maritime infrastructure facilities and adjacent water areas	To ensure the security of maritime infrastructure facilities and adjacent water areas	Number of administrative agencies involved in rescue operations, exercises, and drills that are essential elements of the interdepartmental automated information exchange network during search-and-rescue operations at sea (units)  Portion of maritime infrastructure facilities equipped with modern systems to ensure safe operation and defense against illegal interference in their activities (percentage)	Mintrans of Russia, Rosmorrechflot, invested federal executive authorities  Mintrans of Russia, Rosmorrechflot, Minpromtorg of Russia, Minselkhoz of Russia, Rosrybolovstvo  Mintrans of Russia,, Minselkhoz of Russia
Medical and healthcare support for maritime activities	To develop medical and healthcare support for maritime activities	Availability of medical centers at maritime facilities (percentage)	Mintrans of Russia,, Minselkhoz of Russia

#### VIII. Information Support for Maritime Activities

9. Improving information support of maritime activities based on integration and sustainable use of networks, systems, and different hierarchy tools	To develop and use a national unified information system on World Ocean conditions as a basic inter-industry information and technology system for the information support of activities to implement the national maritime policy	Increase in departmental and regional databases that are integrated into the national unified information system on the situation in the World Ocean and used to provide information support for maritime activities, per year (units)	Minprirody of Russia, Roshydromet, federal agencies of the executive branch
	To develop an integrated coverage network of surface, underwater and air conditions, and Russia's FSB automated systems for technical control of the surface situation in waters under the jurisdiction of the Russian Federation, as well as in operationally important areas of sea and ocean zones	Portion of the area of the internal waters, territorial sea, exclusive economic zone of the Russian Federation, as well as the Sea of Azov and the Russian section of the Caspian Sea sea floor, covered by Russia's FSB automated systems for technical control of the surface situation, within the total area of these waters (percentage)	FSB of Russia



Strategic Goals	Strategic Objectives	Target Indicators (measure unit)	Executive Authority
		Portion of area of internal waters, territorial sea, exclusive economic zone, continental shelf of the Russian Federation and the Sea of Azov, the Russian section of the Caspian Sea seafloor, and in the operationally important seas and oceans that are under the coverage of the national information network, within the total area of surface and subsurface of these waters (percentage).	Minoborony of Russia
IX. Protection and Conservation of the Marine Environment			
10. Ensuring the environmental security of the marine environment and preservation of the ecosystems in the World Ocean while using its resources and spaces, taking into account all natural and human-made processes	To monitor the condition and pollution level of the marine environment	Number of maritime expeditions to monitor the condition and level of pollution of the seas and regions for the development of resources on the continental shelf of the Russian Federation (units)	Minprirody of Russia, Roshydromet
	To improve environmental control of maritime facilities and state oversight of maritime facilities' operation, and of vessels with nuclear equipment and sources of radiation	Portion of offshore facilities with an environmental monitoring system, within the total number of controlled offshore facilities (percentage)	Minprirody of Russia, Rosprirodnadzor [Russia's Federal Supervisory Service for Natural Resources Management]
		Portion of ships with nuclear equipment and radiation sources inspected, within the total number of ships (percentage)	Rostekhnadzor [Russia's Federal Supervisory Service for Ecological, Technological, and Nuclear Issues]
	Number of inspections carried out at offshore facilities, and of ships with nuclear installations and radiation sources, including those decommissioned (units)	Rostekhnadzor	

Strategic Goals	Strategic Objectives	Target Indicators (measure unit)	Executive Authority
	To implement measures to prevent oil spills during oil exploration, production, and transportation, and the construction and remodeling of receiving facilities in ports	Number of scheduled oil and oil-product spill-response exercises at sea (offshore facilities) (units)	Mintrans of Russia
	To develop the environmental-protection fleet	Number of newly commissioned and modernized environmental-protection vessels (units)	Minprirody of Russia, Rosprirodnadzor
	To improve environmental oversight of the sea services	Portion of inspected offshore facilities within the total number of offshore facilities (percentage)	Minprirody of Russia, Rosprirodnadzor
	To prevent and respond to emergency situations at underwater, potentially hazardous facilities located in the internal waters and in the territorial sea of the Russian Federation	Number of identified and surveyed underwater potentially hazardous facilities in the internal sea waters and territorial sea of the Russian Federation (units)	MCHS of Russia, Minoborony of Russia
		Number of raised and decontaminated (recycled) underwater potentially hazardous objects (units)	MCHS of Russia, Minoborony of Russia
		Number of emergency-response exercises conducted at underwater potentially hazardous facilities in the internal waters and territorial sea of the Russian Federation (units)	MCHS of Russia

Strategic Goals	Strategic Objectives	Target Indicators (measure unit)	Executive Authority
-----------------	----------------------	-------------------------------------	---------------------

### X. Comprehensive Development of Coastal Territories and Coastal Waters

11. Transition to an integrated approach to planning the development of coastal territories and coastal waters of specific coasts of the country by designating them as a separate unified region of public administration	To implement integrated environmental-management programs for coastal territories and coastal waters	Number of coastal-constituent entities of the Russian Federation where coastal and marine components of strategies for socioeconomic development of coastal-constituent regions of the Russian Federation and/or programs for the development of coastal municipalities are being implemented or developed (units)	Executive authorities of the coastal-constituent regions of the Russian Federation, the Mineconomrazvitiya of Russia [Ministry of Economic Development of Russia]
		Number of coastal-constituent entities of the Russian Federation that implement or develop programs for the integrated management of natural resources in coastal territories and coastal-water areas (units)	Executive authorities of the coastal-constituent regions of the Russian Federation, the Mineconomrazvitiya of Russia

### XI. International Legal Support for Maritime Activities and International Cooperation in the Field of Maritime Activities

12. Improving international legal support for maritime activities and development of international cooperation in the field of maritime activities	To ensure equal-partner cooperation and safeguarding of the national interests of the Russian Federation in the implementation of maritime activities within the International Maritime Organization	Portion of committees and subcommittees, working and correspondent groups, and conventions of the International Maritime Organization in which the Russian Federation participates, within their total number (percentage)	Mintrans of Russia, Minoborony of Russia, MID [Ministry of Foreign Affairs], Minprirody of Russia
		Portion of positive audit results conducted by the International Maritime Organization (percentage)	Mintrans of Russia

Strategic Goals	Strategic Objectives	Target Indicators (measure unit)	Executive Authority
	To develop international cooperation in the field of maritime activities	<p>Number of scheduled joint exercises and drills in search and rescue at sea with the search-and-rescue forces of foreign states (units)</p> <p>Number of scheduled joint naval exercises of the RF Navy with navies of foreign states (units)</p> <p>Number of scheduled naval exercises of the Federal Security Service and border agencies (coast guards) of foreign states (units)</p> <p>Number of completed port calls (official, unofficial, and business visits) to ports of foreign states of ships and vessels of the RF Navy and Federal Security Service, with the total number of scheduled port calls (percentage)</p> <p>Number of apprehensions of Russian vessels by national port-control authorities of foreign states and Russia for noncompliance with the requirements of international conventions, with in the total number of conducted inspections (percentage)</p>	<p>Mintrans of Russia, Minoborony of Russia, MCHS of Russia, FSB of Russia, Minselkhoz of Russia, Rosrybolovstvo</p> <p>Minoborony of Russia</p> <p>FSB of Russia</p> <p>Minoborony of Russia, FSB of Russia</p> <p>Mintrans of Russia</p>

---

\* Under the condition of approval and implementation of the Federal Targeted Program “World Ocean.”

---

**LIST OF RESULTS**  
**of Implementation of the *Strategy for the Development of Maritime  
Activities of the Russian Federation until 2030***

1. In the area of maritime transportation: establishing a favorable organizational and economic environment conducive to the development and maintenance of the fleet and coastal-port infrastructure, which will ensure a reduction in transportation costs and an increase in the number of ships operating under the national flag of the Russian Federation in the volume of international, coastal, and transit-freight and passenger traffic to a level that guarantees maritime-transportation independence and the economic security of the state.

2. In the area of development and conservation of the World Ocean resources:

a) In marine fisheries and fish farming (aquaculture): the transfer of the fishery complex to a regime of innovative development based on the large-scale modernization and technical refitting of the industry enterprises, modernization of the fishing fleet, establishing a research-and-development and production base, building its personnel potential, ensuring fishing for various fish and other seafood at a level of the adopted standards to meet the physiological needs of the citizens of the Russian Federation in sea products;

b) For the development of marine mineral and energy resources: ensuring the development, preservation, and further expansion of the raw-mineral and energy-resource base in waters under the sovereignty and jurisdiction of the Russian Federation, establishing a strategic reserve of excavated natural resources, and determining the possibilities of using solid minerals in the international zone of the sea floor to expand the mineral-resource base of the Russian Federation;

c) In the field of marine scientific research: the achievement of a volume of fundamental knowledge about the World Ocean and its use, various aspects of natural and human-made processes occurring at the floor and in the subsurface of the oceans, in the water column, on the surface and in the atmosphere above it, at anthropogenic facilities, allowing the Russian Federation to effectively fulfill its maritime activity objectives.

3. In the sphere of Naval activities:

a) Assuring the balanced development and active employment of Navy forces and formations to guarantee the protection of the national interests of the Russian Federation and its allies in the World Ocean by military methods, maintaining military and political stability at the global and regional levels, and repelling aggression coming from seas and oceans;

b) Achieving a mobilization level of preparations and mobilization readiness for sea vessels operating under the national flag of the Russian Federation to ensure the Navy could fulfill its wartime objectives;

c) Assuring security and defense of the state border of the Russian Federation, economic and other legitimate interests of the Russian Federation within its border territory, exclusive economic zone, and the continental shelf of the Russian Federation, as well as state management over the protection of marine biological resources, per international treaties of the Russian Federation.

4. In the shipbuilding industry: meeting the needs of the state and the business community for modern products from the military shipbuilding industry, civilian shipbuilding, civilian maritime technology, and for ship repairs at Russian enterprises, which are to be equipped with predominantly domestically manufactured equipment and component parts.

5. To provide personnel support, education, and training for maritime activities: ensuring training, recruitment, and retention of qualified personnel for maritime activities at all levels, and maintaining professionalism and a favorable attitude of citizens toward the maritime history of the country, maritime activities, and service.

6. To ensure safety and security of maritime activities:

a) Operation of navigation and hydrographic systems and facilities adequate for the demands of the Russian Federation's maritime activities;

b) Ensuring the effective coordination of operations between departmental hydrographic agencies, with a differentiation of their responsibilities and coordination of actions according to their goals, mission, location, and time;

c) Modernizing and bringing capabilities and means of hydrometeorological support for maritime activities to the required level and condition; increasing expeditionary scientific research that ensures the safety of maritime activities;

d) Development of the search-and-rescue network for maritime activities: building an effective federal network for search and rescue at sea, operation of the state global automated network for monitoring and managing the location of Russian vessels, as well as monitoring the situation in the World Ocean, and updating and bringing search-and-rescue support capabilities to the required level;

e) Assuring the security of maritime infrastructure facilities and adjacent water areas: ensuring the detection, prevention, and termination of sabotage and terrorist acts and other illegal actions at maritime infrastructure facilities and in adjacent water areas; equipping facilities with complex systems for monitoring the situation, with automated systems for protecting and countering terrorist and sabotage forces and means;

f) Development of medical and healthcare support for maritime activities: providing maritime facilities with medical centers.

7. To provide information support for maritime activities: completing the development of a combined information and communication infrastructure to provide information support for maritime activities, establishing and maintaining a single information space to ensure the efficiency and safety of maritime activity.

8. To ensure protection and conservation of the marine environment: ensuring the sustainability of the marine environment and preserving ecosystems in the waters of the World Ocean, monitoring its condition and taking comprehensive measures to prevent and eliminate the effects of pollution.

9. To ensure comprehensive development of the coastal territories and coastal water areas: adopting regulatory legal acts regulating the share of powers between federal government agencies, government bodies of the constituent entities of the Russian Federation, and organizations responsible for the development of coastal territories and coastal waters, and environmental management of coastal areas and coastal waters.

10. To provide international legal support for maritime activities and international cooperation in maritime activities: ensuring the legal protection of Russia's national interests conducting maritime activities amid participation in international organizations, and expanding international cooperation.

---

APPENDIX № 5  
to the *Strategy for the Development  
of Maritime Activities of the  
Russian Federation until 2030*

**LIST**  
**of the Main Directives for the Executive Authorities in the Coastal-  
Constituent Entities of the Russian Federation to Provide Information  
during Annual Monitoring of the Implementation of the *Strategy for the  
Development of Maritime Activities of the Russian Federation until 2030***

1. Development of territorial clusters and territories of advanced social and economic development of maritime activities, as well as the operation of port and other special economic zones.
2. Development of military shipbuilding, civilian shipbuilding, and ship repair, and production of manufactured goods and materials for shipbuilding and ship repair on the territory of coastal-constituent regions of the Russian Federation.
3. Development (modernization) of maritime transportation, sea, and specialized ports and port-infrastructure facilities, including public-private partnership activities.
4. Implementation of a set of measures to support and develop the fishing industry (fisheries and aquaculture) on the territory of coastal-constituent regions of the Russian Federation.
5. Implementation of measures to improve mobilization readiness and mobilization of the maritime entities registered on the territory of the Russian Federation's coastal-constituent regions.
6. Progress in the implementation of regional programs for the modernization of professional education systems for training specialists within educational organizations located on the territory of the Russian Federation's coastal-constituent regions that implement basic and advanced professional-educational programs in the field of maritime activities.
7. Development of sea-cruise and water-based tourism on the territory of the Russian Federation's coastal-constituent regions (including remodeling and constructing tourist and recreational facilities, yacht marinas), and also water sports.
8. Implementation of measures targeting the use, restoration, and protection of the coastal environment, including beach areas in the resort and recreational zones of the territories of the Russian Federation's coastal-constituent regions and the adjacent sea area.



9. Development of international, interregional, and cross-border cooperation between entities participating in maritime activities in the study and development of maritime spaces and resources.

10. Assurance of the preservation of maritime cultural and historical heritage on the territory of the Russian Federation's coastal-constituent regions.

11. Implementation of projects and programs targeting preservation of maritime traditions and development of the patriotic education of young people, preparing them for work and service in the Russian fleet, including in the Navy.

12. Initiatives in the development of normative legal acts regulating the issues in the separation of powers between state authorities of the Russian Federation and state authorities of the Russian Federation constituents on the issues of the development and natural-resources management of coastal territories and coastal waters.

13. Development and implementation of coastal and maritime components of strategies for socioeconomic development of coastal-constituent regions of the Russian Federation and programs for the development of coastal municipalities.

14. Development and implementation of integrated environmental-management programs for coastal territories and coastal waters.

---



# **ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

## **РАСПОРЯЖЕНИЕ**

от 30 августа 2019 г. № 1930-р

МОСКВА

1. Утвердить прилагаемую Стратегию развития морской деятельности Российской Федерации до 2030 года.

2. Рекомендовать федеральным органам исполнительной власти и органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации учитывать положения Стратегии, утвержденной настоящим распоряжением, при принятии в пределах своей компетенции мер по развитию морской деятельности Российской Федерации.

3. Признать утратившим силу распоряжение Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2010 г. № 2205-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 51, ст. 6954).

Председатель Правительства  
Российской Федерации

Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНА  
распоряжением Правительства  
Российской Федерации  
от 30 августа 2019 г. № 1930-р

## **СТРАТЕГИЯ**

### **развития морской деятельности Российской Федерации до 2030 года**

#### I. Общие положения

Стратегия развития морской деятельности Российской Федерации до 2030 года (далее - Стратегия) направлена на обеспечение национальных интересов Российской Федерации в Мировом океане, формирование и реализацию эффективной социально-экономической политики Российской Федерации в области морской деятельности.

Стратегия сформирована с учетом определенных Морской доктриной Российской Федерации, утвержденной Президентом Российской Федерации 26 июля 2015 г., критериев эффективности национальной морской политики - степени реализации краткосрочных и долгосрочных задач национальной морской политики, национальных интересов в Мировом океане и суверенных прав Российской Федерации в ее исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе, способности военной составляющей морского потенциала России во взаимодействии с другими войсками, воинскими формированиями и органами обеспечить реализацию и защиту национальных интересов Российской Федерации в Мировом океане, а при необходимости отражение агрессии с морских и океанских направлений.

В Стратегии с учетом современного состояния морской деятельности, основных мировых тенденций ее развития выявлены и определены основные проблемы и перспективные пути развития морской деятельности Российской Федерации.

В Стратегии исходя из основных проблем и перспектив развития морской деятельности применительно к функциональным и региональным направлениям национальной морской политики, а также целевых

ориентиров "базового" варианта прогноза социально-экономического развития Российской Федерации определены стратегические цели, задачи и целевые показатели развития морской деятельности Российской Федерации согласно приложению № 1.

Реализация Стратегии осуществляется поэтапно:

I этап - до 2020 года (включительно);

II этап - 2021 - 2030 годы.

Для служебного пользования.

Для служебного пользования.

Результаты реализации Стратегии определены по перечню согласно приложению № 4.

Стратегия как документ стратегического планирования, разрабатываемый на федеральном уровне в рамках целеполагания по отраслевому и территориальному принципу, корректируется в сроки, определяемые прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на долгосрочный период.

Достижение стратегических целей морской деятельности государства обеспечивается федеральными органами исполнительной власти при участии органов исполнительной власти приморских субъектов Российской Федерации.

Реализация Стратегии осуществляется в рамках государственных программ Российской Федерации, включающих в себя федеральные целевые программы и подпрограммы, содержащие в том числе ведомственные целевые программы и отдельные мероприятия органов государственной власти, а также непрограммных направлений деятельности.

Информация о результатах ежегодного мониторинга реализации Стратегии включается в проект доклада Правительства Российской Федерации Президенту Российской Федерации о результатах комплексной оценки состояния национальной безопасности Российской Федерации в сфере морской деятельности с учетом информации от приморских субъектов Российской Федерации, представляемой в соответствии с перечнем основных направлений, по которым органами исполнительной власти приморских субъектов Российской Федерации представляется

информация в рамках ежегодного мониторинга реализации Стратегии, согласно приложению № 5.

Реализация Стратегии позволит сконцентрировать внимание, организационные усилия и средства органов государственной власти, органов местного самоуправления, деловых кругов, научного сообщества и общественных организаций на главных проблемах развития морской деятельности. Поэтапное разрешение этих проблем будет способствовать повышению уровня национальной безопасности государства, позитивным изменениям социально-экономической ситуации в стране, сохранению российских морских традиций и морского наследия, а также повышению эффективности функционирования морской транспортной системы, продовольственного, топливно-энергетического и сырьевого комплексов с учетом их влияния друг на друга и на морскую среду.

## II. Основные проблемы развития морской деятельности Российской Федерации

Стратегия выделяет следующие основные проблемы развития морской деятельности Российской Федерации:

в развитии морского транспорта и атомного флота:

малая доля судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, в тоннаже мирового торгового флота, недостаточное участие российского торгового флота в глобальных международных перевозках;

необходимость приведения систем обеспечения безопасности мореплавания Крымского полуострова в соответствие со стандартами систем обеспечения безопасности мореплавания в других регионах Российской Федерации;

устаревший парк судов атомно-технологического обслуживания, не позволяющий обеспечить необходимое технологическое обслуживание строящихся новых ледоколов с различными новыми типами ядерных реакторов и активных зон;

устаревшая система лоцманского обеспечения торгового мореплавания, не гарантирующая эффективного лоцманского обеспечения во всех морских портах Российской Федерации;

наличие административных барьеров, избыточных и дублирующих требований к судам, плавающим под Государственным флагом Российской Федерации;

в освоении и сохранении ресурсов Мирового океана в целях развития рыболовства и рыбоводства (аквакультуры):

отставание от принятых норм уровня удовлетворения физиологических потребностей граждан Российской Федерации в протеине морского происхождения, отрицательно влияющее на качество и продолжительность жизни населения;

высокий уровень экономических потерь от незаконного оборота водных биологических ресурсов, добытых в акваториях, находящихся под юрисдикцией Российской Федерации;

физическое и моральное старение рыбопромыслового флота и недостаточный объем строительства и модернизации судов рыбопромыслового флота на отечественных судостроительных предприятиях;

недостаточный уровень развития инфраструктуры терминалов морских портов, предназначенных для комплексного обслуживания судов рыбопромыслового флота;

несовершенство законодательства Российской Федерации, регулирующего отношения в области рыболовства и сохранения водных биологических ресурсов, а также недостаточный уровень внедрения систем дистанционного контроля за промысловой деятельностью;

низкий уровень промысла рыбы и других морепродуктов судами, плавающими под Государственным флагом Российской Федерации, и судами российских рыбопромысловых компаний в исключительных экономических зонах иностранных государств и открытых районах Мирового океана;

в освоении и сохранении ресурсов Мирового океана в целях развития исследования и освоения месторождений морских минеральных и энергетических ресурсов:

уменьшение объемов разведочных работ на шельфе, обусловленное снижением государственных и частных инвестиций в геологоразведку, а также перенос бурения и сейсморазведки на шельфе на более поздний период;

введение рядом государств ограничений, распространяющихся на отдельные российские нефтегазовые компании, поставки современных технологий и оборудования, используемых для разведки и разработки российских глубоководных, морских арктических и сланцевых месторождений, а также на привлечение долгосрочного финансирования;

недостаточно развитая отечественная научно-техническая база разработок новых методов и средств поиска, разведки и добычи полезных ископаемых, которая сдерживает освоение морских минеральных и энергетических ресурсов;

отсутствие в законодательстве Российской Федерации нормативно-правового регулирования добычи полезных ископаемых международного района морского дна;

в развитии морских научных исследований:

сокращение комплексных экспедиционных научных исследований в ключевых районах Мирового океана, необходимых для воспроизводства ресурсной базы, предупреждения и уменьшения опасных последствий стихийных бедствий, а также для постоянного мониторинга природных, антропогенных и техногенных явлений глобального и регионального масштабов;

изношенность научно-исследовательских судов, в первую очередь океанического типа, в том числе многоцелевых, для проведения разведочных работ в целях исследования твердых полезных ископаемых дна Мирового океана, а также отсутствие технических средств нового поколения для морских научных и ресурсных исследований;

в развитии военно-морской деятельности:

сохраняющиеся территориальные притязания к Российской Федерации и незавершенность процесса международно-правового оформления морских пространств;

несовершенство законодательства Российской Федерации в области нормативно-правового регулирования мобилизационной подготовки и мобилизации в сфере морской деятельности, ограничивающее возможности по призыву российских морских судов в состав Вооруженных Сил Российской Федерации в период мобилизации, а также в мирное время при проведении специальных операций;

изношенность корабельного состава органов федеральной службы безопасности и пунктов его базирования, а также недостаточный уровень оснащения современным корабельным составом, необходимым для эффективного решения задач пограничной деятельности на морских направлениях;

в развитии судостроения и кораблестроения:

несоблюдение сроков строительства кораблей и судов из-за нерешения вопросов по импортозамещению;

низкая доля российских судоверфей в общем объеме заказов отечественных судовладельцев на строительство, модернизацию и ремонт судов гражданского назначения, вызванная недостаточным уровнем технической оснащённости предприятий судостроения и высокой стоимостью производства;

в развитии образования и кадрового обеспечения в сфере морской деятельности:

недостаток квалифицированных кадров по специальностям и направлениям подготовки в сфере морской деятельности и ее государственного управления, отсутствие оценки состояния кадрового потенциала и координации деятельности по его созданию, а также отсутствие условий для сохранения и привлечения квалифицированных кадров в плавсостав и сферу управления морской деятельностью;

недостаточный уровень обеспеченности научными и педагогическими кадрами, развития лабораторной, учебно-тренажерной и методической базы образовательных организаций, готовящих специалистов для сферы морской деятельности и внедрения инновационных технологий в образовательный процесс;

в развитии видов обеспечения безопасности морской деятельности:

недостаточный уровень навигационно-гидрографического обеспечения морской деятельности, в первую очередь в арктических и тихоокеанских районах, вследствие существенного сокращения объемов работ по картографированию морских пространств, технологического отставания в развитии инфраструктуры и инструментальных средств исследований, а также вследствие изношенности и несоответствия современным требованиям к проведению гидрографических, океанографических и морских геофизических исследований большей части судов и катеров;

недостаточная плотность морской береговой наблюдательной сети для получения состоятельных оценок изменчивости природной среды и дальнейшего прогнозирования мезомасштабных гидрометеорологических процессов, неблагоприятных и опасных для морской деятельности погодных явлений;

неудовлетворительное качество результатов наблюдений, получаемых с действующей морской береговой гидрометеорологической сети, особенно в Арктической зоне Российской Федерации, в связи с высоким износом измерительного оборудования;



недостаточное развитие российских океанографических автоматических и автономных средств измерений - дрейфующих буйев различного назначения, притопленных буйковых станций, подводных роботов (глайдеров) и, как следствие, недостаточное развитие исследований океанических процессов как физической основы совершенствования и создания новых методов расчета, диагноза и прогноза состояния океана в широком спектре пространственных и временных масштабов;

существенное сокращение морских экспедиционных исследований в целях мониторинга состояния и загрязнения акваторий морей Российской Федерации, получения регулярных данных о процессах, происходящих в Мировом океане, изучения и прогнозирования опасных гидрометеорологических явлений;

износ и вывод из эксплуатации научно-исследовательских судов Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды;

недостаточность российской орбитальной группировки космических аппаратов дистанционного зондирования Земли для решения задач в области гидрометеорологии, существенная зависимость от зарубежных спутниковых данных при гидрометеорологическом и ледовом обеспечении в Арктике, Антарктике и Мировом океане;

в развитии поисково-спасательного обеспечения морской деятельности:

недостаточный уровень взаимодействия и комплексного подхода к развитию и обеспечению функционирования сил и средств аварийно-спасательных формирований федеральных органов исполнительной власти;

износ состава поисково-спасательных судов, связанный с низким уровнем его обновления;

отсутствие межведомственной автоматизированной системы обмена информацией при проведении поисково-спасательных работ на море;

в обеспечении безопасности объектов морской инфраструктуры и прилегающих к ним акваторий - недостаточный уровень оснащенности объектов морской инфраструктуры и прилегающих к ним акваторий современными отечественными техническими средствами охраны и физической защиты, в том числе с применением подводных робототехнических комплексов, для предупреждения и пресечения

террористических и диверсионных действий, иных актов незаконного вмешательства в их функционирование;

в развитии медико-санитарного обеспечения морской деятельности - недостаточный уровень реализации требований к сохранению здоровья работников российского флота, установленных международными правовыми актами о здравоохранении и медицинском обслуживании в морском судоходстве, участницей которых является Российская Федерация;

в развитии информационного обеспечения морской деятельности - организационная и техническая незавершенность формирования единого информационного пространства, а также создания общей информационно-коммуникационной инфраструктуры информационного обеспечения морской деятельности;

в обеспечении защиты и сохранения морской среды:

возрастающее антропогенное загрязнение морских акваторий, находящихся под юрисдикцией Российской Федерации, и недостаточная эффективность мер по обеспечению защиты морской среды от усиливающегося загрязнения с судов и других объектов морской деятельности, обусловленного ростом интенсивности судоходства, активизацией разведки и добычи природных ресурсов, а также от загрязнения, поступающего с водами трансграничных рек и морскими течениями с сопредельных государств;

наличие значительного количества экологически опасных объектов и загрязнение окружающей среды затонувшими судами;

негативное воздействие на окружающую среду в районах добычи нефти, транспортировки, перевалки и хранения нефти и нефтепродуктов, особенно в Арктической зоне Российской Федерации;

несовершенство нормативно-правовой базы, определяющей природоохранные требования к осуществляемой на территории приморских субъектов Российской Федерации, морских пространствах и в международном районе морского дна хозяйственной деятельности, в частности связанной с использованием их ресурсов, а также порядок осуществления надзора за их соблюдением и ликвидацией последствий чрезвычайных ситуаций;

низкая оснащенность надзорных органов современными специализированными судами и техническими средствами, необходимыми для эффективного осуществления государственного экологического

надзора, предупреждения загрязнения и ликвидации последствий загрязнения морской среды субъектами морской деятельности;

в обеспечении комплексного развития приморских территорий и прибрежных акваторий - отсутствие нормативно-правовой базы, определяющей разработку программ комплексного развития приморских территорий и прибрежных акваторий, разграничение (согласование) полномочий федеральных органов государственной власти и органов государственной власти субъектов Российской Федерации по управлению природопользованием приморских территорий и прибрежных акваторий.

### III. Основные приоритеты развития морской деятельности Российской Федерации на долгосрочный период

Основными приоритетами развития морской деятельности Российской Федерации на долгосрочный период являются:

совершенствование нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих процессы развития морской деятельности, взаимодействия федеральных органов исполнительной власти и органов государственной власти субъектов Российской Федерации по решению задач государственного управления морской деятельностью;

развитие морского транспорта Российской Федерации на уровне, гарантирующем транспортную независимость и экономическую безопасность государства;

инновационное развитие рыбохозяйственного комплекса с широкомасштабной модернизацией и техническим перевооружением предприятий отрасли, обновлением рыбопромыслового флота, созданием научно-производственной базы, формированием ее кадрового потенциала, а также модернизация рыбоперерабатывающего сектора и стимулирование производства рыбной продукции глубокой степени переработки, развитие искусственного воспроизводства экологически чистых водных биологических ресурсов и аквакультуры;

планомерное и регламентированное освоение углеводородных, минеральных ресурсов дна и морских пространств, на которые распространяется суверенитет, юрисдикция и суверенные права Российской Федерации, на основе применения современной техники и инновационных технологий, обеспечивающих экологическую безопасность, расширение масштабов освоения минеральных и энергетических ресурсов Мирового океана;

проведение регулярных научных экспедиционных исследований морской среды, ресурсов и пространств Мирового океана, Арктики и Антарктики с применением современных средств и технологий;

восстановление комплексного мониторинга состояния природной среды и загрязнения акваторий морей Российской Федерации;

наращивание фундаментальной и прикладной научной базы, обеспечивающей устойчивое развитие морской деятельности и морского потенциала, укрепление национальной безопасности Российской Федерации и снижение возможного ущерба от природных и техногенных катастроф;

поддержание и развитие военной составляющей морского потенциала Российской Федерации на уровне, обеспечивающем военную и пограничную безопасность Российской Федерации, защиту национальных интересов Российской Федерации по изучению, освоению и использованию ресурсов и морских пространств Мирового океана;

развитие группировок морских сил общего назначения Военно-Морского Флота в целях наделения их потенциалом стратегического неядерного сдерживания;

повышение мобилизационной готовности морских судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, до уровня, необходимого для обеспечения решения Военно-Морским Флотом задач в военное время;

совершенствование информационного обеспечения морской деятельности в целях повышения ее эффективности и безопасности;

унификация судов поисково-спасательного назначения и поисково-спасательной техники;

обеспечение экологической безопасности морской среды, сохранения и восстановления морских экосистем;

переход к комплексному планированию развития прибрежных акваторий и приморских территорий;

развитие системы медико-санитарного обеспечения морской деятельности, в том числе деятельности работников нефтяных и газодобывающих платформ на шельфе Северного Ледовитого океана и водолазной медицины на всех региональных направлениях национальной морской политики;

совершенствование международно-правового обеспечения морской деятельности и развитие международного сотрудничества в сфере морской деятельности;

проведение гидрографических работ по уточнению географических координат точек, определяющих положение исходных линий, для отсчета ширины территориального моря, исключительной экономической зоны и континентального шельфа;

создание эффективной системы гидрометеорологического обеспечения морской деятельности, включая восстановление и развитие наблюдений на морских береговых станциях гидрометеорологической сети, развитие автоматических и автономных технических средств, систем наблюдения за характеристиками морской природной среды, средств обработки и анализа информации, методов и моделей расчета гидрометеорологических характеристик морской среды, включая ледовые;

обеспечение исследовательских работ по определению возможностей использования твердых полезных ископаемых в международном районе морского дна для расширения минерально-сырьевой базы Российской Федерации;

обновление и развитие научно-исследовательского флота.

---

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к Стратегии развития морской деятельности  
Российской Федерации до 2030 года

**Стратегические цели, задачи и целевые показатели развития морской деятельности Российской Федерации**

Стратегические цели	Стратегические задачи	Целевые показатели (единица измерения)	Ответственные исполнители
<b>Морской транспорт</b>			
1. Повышение конкурентоспособности российского морского транспорта на рынке морских перевозок	повышение конкурентоспособности транспортного флота, плавающего под Государственным флагом Российской Федерации, совершенствование Российского международного реестра судов с целью упрощения регистрации судов в нем и уменьшения административных (включая налоговые и таможенные) барьеров	суммарная валовая вместимость судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации  (млн. тонн)	Минтранс России, Росморречфлот
	повышение конкурентоспособности действующих и строительство новых терминалов в морских портах на территории Российской Федерации	средний возраст судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации (лет)	Минтранс России, Росморречфлот
		доля перевозок национальных, внешнеторговых и транзитных грузов судами, плавающими под Государственным флагом Российской Федерации, в общем объеме перевозок (процентов)	Минтранс России, Росморречфлот
	развитие Северного морского пути	доля перевалки экспортно-импортных грузов в морских портах Российской Федерации в общем объеме грузов (процентов)	Минтранс России, Росморречфлот
строительство и модернизация терминалов в морских портах на территории Российской Федерации (млн. тонн)		Минтранс России, Росморречфлот	
		объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути (млн. тонн)	Минтранс России, Росморречфлот

Стратегические цели	Стратегические задачи	Целевые показатели (единица измерения)	Ответственные исполнители
		объем перевалки грузов в морских портах Арктического бассейна (млн. тонн)	Минтранс России, Росморречфлот
		количество введенных в строй новых судов ледокольного, в том числе атомного, флота (единиц)	Минтранс России, Росморречфлот, Государственная корпорация по атомной энергии "Росатом"
<b>II. Освоение и сохранение ресурсов Мирового океана</b>			
<b>Морское рыболовство и рыбоводство (аквакультура)</b>			
2. насыщение российского внутреннего рынка рыбной продукцией отечественного производства, повышение эффективности использования судов рыбопромыслового флота	увеличение добычи (вылова) российскими судами водных биологических ресурсов, в том числе в исключительных экономических зонах иностранных государств и открытых районах Мирового океана	объем добычи (вылова) водных биологических ресурсов (млн. тонн)	Минсельхоз России, Росрыболовство
	увеличение объема производства аквакультуры	объем производства продукции аквакультуры (тыс. тонн)	Минсельхоз России, Росрыболовство
	сохранение биологического разнообразия и увеличение численности водных биологических ресурсов	объем выпуска водных биологических ресурсов в водные объекты рыбохозяйственного значения (млн. штук)	Минсельхоз России, Росрыболовство
	обеспечение удельного веса отечественной рыбной продукции в параметрах, заданных Доктриной продовольственной безопасности Российской Федерации	удельный вес отечественной рыбной продукции (годовое значение) в общем объеме товарных ресурсов (с учетом переходящих запасов) внутреннего рынка рыбной продукции (процентов)	Минсельхоз России, Росрыболовство
		потребление рыбы и рыбопродуктов в домашних хозяйствах Российской Федерации, по данным выборочного обследования бюджетов домашних хозяйств, в среднем на потребителя в год (кг)	Минсельхоз России, Росрыболовство

Стратегические цели	Стратегические задачи	Целевые показатели (единица измерения)	Ответственные исполнители
	совершенствование деятельности по предупреждению, сдерживанию и ликвидации незаконного, несообщаемого и нерегулируемого промысла водных биологических ресурсов	доля акваторий, находящихся под юрисдикцией Российской Федерации, в которых проведены мероприятия по охране морских биологических ресурсов (процентов)	ФСБ России
	Освоение морских минеральных и энергетических ресурсов		
3. Интенсификация освоения Российской Федерацией шельфовых месторождений минеральных и топливно-энергетических ресурсов	увеличение объема добычи углеводородов на континентальном шельфе Российской Федерации, а также на российском участке дна Каспийского моря	количество нефтегазовых месторождений на континентальном шельфе Российской Федерации, а также на российском участке дна Каспийского моря, введенных в эксплуатацию (единиц)	Минэнерго России
		промышленные извлекаемые запасы нефти на континентальном шельфе Российской Федерации, а также на российском участке дна Каспийского моря (млн. тонн)	Минприроды России, Роснедра
		доля морской нефтедобычи в общей нефтедобыче в Российской Федерации (процентов)	Минэнерго России
		промышленные извлекаемые запасы природного газа на континентальном шельфе Российской Федерации, а также на российском участке дна Каспийского моря (млрд. куб. м)	Минприроды России, Роснедра
		доля морской добычи газа в общей добыче газа в Российской Федерации (процентов)	Минэнерго России
	III. Морские научные исследования		
4. Получение системных знаний о Мировом океане и его использовании, обо всех аспектах природных и техногенных процессов,	проведение фундаментальных и прикладных научных исследований состояния морской среды, ресурсов и пространств Мирового океана, Арктики и Антарктики	количество морских научных экспедиций (единиц)	Минобрнауки России, Минприроды России, Росгидромет, Роснедра



Стратегические цели	Стратегические задачи	Целевые показатели (единица измерения)	Ответственные исполнители
<p>происходящих на его дне и в недрах, в водной толще, на поверхности и в атмосфере над ним, на антропогенных объектах в интересах решения задач морской деятельности Российской Федерации</p>		<p>количество морских экспедиционных исследований биологических ресурсов (единиц)</p>	<p>Минсельхоз России, Росрыболовство</p>
		<p>количество стационарных научных баз и дрейфующих станций в высоких широтах Северного Ледовитого океана (единиц)</p>	<p>Минприроды России, Росгидромет, Минобрнауки России</p>
		<p>количество действующих российских антарктических станций и полевых баз (единиц)</p>	<p>Минприроды России, Росгидромет</p>
		<p>количество полевых научных проектов в программе работ Российской антарктической экспедиции (единиц)</p>	<p>Минприроды России, Росгидромет</p>
	<p>развитие научно-технического комплекса исследования Мирового океана, Антарктики и Арктики</p>	<p>количество введенного в эксплуатацию оборудования, техники и технологических средств на российских антарктических станциях и полевых базах (единиц)*</p>	<p>Минприроды России, Росгидромет</p>
		<p>количество введенных в строй новых научно-исследовательских судов (единиц)*</p>	<p>Минприроды России, Росгидромет, Минобрнауки России</p>
	<p>количество введенных в строй новых многоцелевых научно-исследовательских судов океанского класса для разведочных работ в целях исследования твердых полезных ископаемых дна Мирового океана (единиц)</p>	<p>Минпромторг России, Минприроды России, Роснедра</p>	
<p>IV. Военно-морская деятельность</p>			
<p>5. Повышение оперативных возможностей Военно-Морского Флота по обеспечению</p>	<p>обновление и наращивание на долгосрочной основе морских сил общего назначения</p>	<p>доля прироста оперативных (боевых) возможностей боеготового состава морских сил общего назначения Военно-Морского Флота на стратегических направлениях (процентов)</p>	<p>Минобороны России</p>

Стратегические цели	Стратегические задачи	Целевые показатели (единица измерения)	Ответственные исполнители
<p>безопасности морской деятельности в важных для России районах морей и океанов и военной безопасности Российской Федерации с океанских и морских направлений.</p>	<p>обеспечение военно-морского присутствия в районах морей и океанов, в которых осуществляется морская деятельность Российской Федерации, а также в которых существует угроза национальным интересам и военной безопасности Российской Федерации</p>	<p>количество запланированных дальних походов кораблей и судов Военно-Морского Флота в интересах стратегического сдерживания, поддержания стратегической стабильности, обеспечения национальных интересов Российской Федерации в Мировом океане и для участия в международной миротворческой деятельности (единиц)</p>	<p>Минобороны России</p>
<p>Совершенствование системы защиты и охраны государственной границы Российской Федерации, охраны внутренних морских вод,</p>	<p>обновление и наращивание на долгосрочной основе корабельного состава органов федеральной службы безопасности, способного действовать в исключительной экономической зоне Российской Федерации и за ее пределами</p>	<p>доля прироста потенциальных возможностей боеготового корабельного состава органов федеральной службы безопасности в общем корабельном составе (процентов)</p>	<p>ФСБ России</p>
<p>территориального моря, исключительной экономической зоны, континентального шельфа Российской Федерации, в зоне Каспийского моря, находящейся под юрисдикцией Российской Федерации, в Азовском море, а также в морских районах, находящихся вне пределов юрисдикции Российской Федерации</p>	<p>обеспечение присутствия кораблей органов федеральной службы безопасности в районах интенсивного рыболовства, находящихся под юрисдикцией Российской Федерации</p>	<p>доля районов интенсивного рыболовства, находящихся под юрисдикцией Российской Федерации, в которых обеспечивается систематическое присутствие кораблей органов федеральной службы безопасности (процентов)</p>	<p>ФСБ России</p>

Стратегические цели	Стратегические задачи	Целевые показатели (единица измерения)	Ответственные исполнители
V. Судостроение, кораблестроение			
6. Удовлетворение потребностей государства и бизнеса в современной продукции отечественного судостроения, кораблестроения	комплексная модернизация, реконструкция и техническое перевооружение существующих судостроительных мощностей	объем капитальных вложений в модернизацию и реконструкцию судостроительных предприятий (млрд. рублей)	Минпромторг России
	увеличение производства отечественной промышленностью конкурентоспособных судов гражданского назначения и кораблей для исследования, освоения и использования ресурсов и пространств Мирового океана, природоохранной деятельности	объем продукции, выпущенной предприятиями российского судостроения, кораблестроения, в стоимостном выражении (млрд. рублей)	Минпромторг России
		соотношение объемов выполнения заказов гражданского судостроения и военного кораблестроения в стоимостном выражении (процентов)	Минпромторг России
		доля объема продукции, выпущенной предприятиями российского судостроения, кораблестроения, в стоимостном выражении, приобретенная иностранными заказчиками (процентов)	Минпромторг России
		доля судов, построенных на отечественных предприятиях для российских судовладельцев, в общем объеме приобретенных ими судов (процентов)	Минпромторг России
		доля отечественного импортозамещающего оборудования, устанавливаемого на строящихся судах и кораблях предприятиями российского судостроения и кораблестроения (процентов)	Минпромторг России
	увеличение производства отечественной промышленностью современных технических средств и оборудования для разработки морских месторождений полезных ископаемых	количество технических комплексов, произведенных на отечественных предприятиях, для разведки и освоения морских нефтегазовых и минеральных месторождений, включая морские платформы и подводно-надводные комплексы (единиц)	Минпромторг России

Стратегические цели	Стратегические задачи	Целевые показатели (единица измерения)	Ответственные исполнители
VI. Кадровое обеспечение, образование и воспитание в сфере морской деятельности			
7. Подготовка, привлечение и сохранение квалифицированных кадров в сфере морской деятельности	развитие и совершенствование системы образования по подготовке кадров по специальностям и направлениям подготовки в сфере морской деятельности	количество лиц, завершивших обучение по образовательным программам высшего образования для работы по специальностям, связанным с морской деятельностью, в том числе за счет средств федерального бюджета (человек)	Минтранс России, Минсельхоз России, Росрыболовство, Минпромторг России, Минобрнауки России
		количество лиц, завершивших обучение по образовательным программам среднего профессионального образования, связанным с морской деятельностью, в том числе за счет средств федерального бюджета (человек)	Минтранс России, Минсельхоз России, Росрыболовство, Минпромторг России, Минпросвещения России
	привлечение и сохранение квалифицированных кадров в сфере морской деятельности	доля лиц, завершивших обучение по образовательным программам среднего профессионального образования и высшего образования, для работы в сфере морской деятельности, трудоустроенных по специальности (процентов)	Минтранс России, Росморречфлот, Минсельхоз России, Росрыболовство, Минпромторг России, Минпросвещения России
	развитие материально-технической базы образовательных организаций, реализующих образовательные программы в сфере морской деятельности	количество введенных в строй новых учебных судов (единиц)	Минтранс России, Минсельхоз России, Росрыболовство

Стратегические цели	Стратегические задачи	Целевые показатели (единица измерения)	Ответственные исполнители
VII. Обеспечение безопасности морской деятельности			
8. Совершенствование систем обеспечения безопасности морской деятельности: навигационно-гидрографическое обеспечение морской деятельности	развитие системы навигационно-гидрографического обеспечения морской деятельности	доля районов интенсивной морской деятельности, в которых гидрографическая изученность обеспечивает безопасную и эффективную морскую деятельность Российской Федерации, в общей площади районов интенсивной морской деятельности (процентов)	Минобороны России, Минтранс России, Росморречфлот
		доля обновленных морских навигационных карт и пособий для плавания в общей численности коллекции (процентов)	Минобороны России, Минтранс России, Росморречфлот
		количество введенных в строй новых гидрографических судов (единиц)	Минобороны России
		количество вновь созданных гидрографических средств измерения (единиц)	Минобороны России, Минтранс России, Росморречфлот
		доля средств навигационного оборудования, работающих с установленным коэффициентом исправного действия, в общем количестве средств (процентов)	Минобороны России, Минтранс России, Росморречфлот
		экономический эффект от использования гидрометеорологической информации (млрд. рублей)	Минобороны России, Минтранс России, Росморречфлот
гидрометеорологическое обеспечение морской деятельности	развитие системы гидрометеорологического обеспечения морской деятельности	оправдываемость предупреждений об опасных гидрометеорологических явлениях на акваториях морей и океанов, омывающих Российскую Федерацию (процентов)	Росгидромет
		оправдываемость морских гидрологических и морских метеорологических прогнозов (процентов)	Росгидромет

Стратегические цели	Стратегические задачи	Целевые показатели (единица измерения)	Ответственные исполнители
поисково-спасательное обеспечение морской деятельности		количество модернизированных пунктов морской государственной гидрометеорологической сети, расположенной в Арктической зоне Российской Федерации (единиц)	Росгидромет
		количество российских космических аппаратов, используемых для гидрометеорологического, океанографического и гелиогеофизического обеспечения морской деятельности (единиц)	Минприроды России, Росгидромет, Государственная корпорация по космической деятельности "Роскосмос"
		количество разработанных методов, моделей, технологий морских прогнозов и расчетов (единиц)	Минприроды России, Росгидромет
	совершенствование федеральной системы поиска и спасания на море	количество введенных в строй новых и модернизированных поисково-спасательных судов (единиц)	Минтранс России, Росморречфлот, Минобороны России, МЧС России, Минсельхоз России, Росрыболовство
		количество запланированных учений (тренировок) по поиску и спасанию на море (единиц)	Минтранс России, Росморречфлот, Минобороны России, МЧС России, ФСБ России, Минсельхоз России, Росрыболовство
		доля учений (тренировок), проведенных во взаимодействии с ведомственными аварийно-спасательными службами, в общем количестве запланированных учений (тренировок) (процентов)	Минтранс России, Росморречфлот, Минобороны России, МЧС России, ФСБ России, Минсельхоз России, Росрыболовство

Стратегические цели	Стратегические задачи	Целевые показатели (единица измерения)	Ответственные исполнители
		количество органов управления, участвующих в проведении спасательных операций, учений и тренировок, являющихся структурными элементами межведомственной автоматизированной системы обмена информацией при проведении поисково-спасательных работ на море (единиц)	Минтранс России, Росморречфлот, заинтересованные федеральные органы исполнительной власти
безопасность объектов морской инфраструктуры и прилегающих к ним акваторий	обеспечение безопасности объектов морской инфраструктуры и прилегающих к ним акваторий	доля объектов морской инфраструктуры, оснащенных современными системами обеспечения безопасного функционирования от противоправного вмешательства в их деятельность (процентов)	Минтранс России, Минпромторг России, Минсельхоз России, Росрыболовство
медико-санитарное обеспечение морской деятельности	развитие медико-санитарного обеспечения морской деятельности	обеспеченность объектов морской деятельности медицинскими пунктами (процентов)	Минтранс России, Минсельхоз России
<b>VIII. Информационное обеспечение морской деятельности</b>			
9. Совершенствование информационного обеспечения морской деятельности на основе интеграции и рационального использования систем, комплексов и средств различного подчинения	развитие и использование единой государственной системы информации об обстановке в Мировом океане как базового межотраслевого информационно-технологического комплекса для информационного обеспечения мероприятий по реализации национальной морской политики	прирост ведомственных и региональных баз данных, которые интегрированы в единую государственную систему информации об обстановке в Мировом океане и применяются для информационного обеспечения морской деятельности, в год (единиц)	Минприроды России, Росгидромет, заинтересованные федеральные органы исполнительной власти
	развитие средств комплексной системы освещения надводной, подводной и воздушной обстановки и автоматизированных систем технического контроля надводной обстановки ФСБ России на акваториях, находящихся под юрисдикцией Российской Федерации, а также в оперативно важных районах морских и океанских зон	доля площади внутренних морских вод, территориального моря, исключительной экономической зоны Российской Федерации, а также Азовского моря и российского участка дна Каспийского моря, охваченная возможностями автоматизированных систем технического контроля надводной обстановки ФСБ России, в общей площади указанных акваторий (процентов)	ФСБ России

Стратегические цели	Стратегические задачи	Целевые показатели (единица измерения)	Ответственные исполнители
		доля площади внутренних морских вод, территориального моря, исключительной экономической зоны, континентального шельфа Российской Федерации, а также Азовского моря, российского участка дна Каспийского моря и в оперативно важных районах морских и океанских зон, охваченная отечественными информационными системами, в общей площади указанных акваторий в надводной среде и в подводной среде (процентов)	Минобороны России
IX. Защита и сохранение морской среды			
10. Обеспечение экологической безопасности морской среды и сохранения экосистем в Мировом океане при эксплуатации его ресурсов и пространств с учетом всех процессов природного и техногенного характера	осуществление мониторинга состояния и загрязнения морской среды	количество морских экспедиций по осуществлению мониторинга состояния и загрязнения акваторий морей и районов освоения ресурсов континентального шельфа Российской Федерации (единиц)	Минприроды России, Росгидромет
	совершенствование экологического контроля морских объектов и государственного надзора за эксплуатацией морских объектов - судов с ядерными установками и радиационными источниками	доля морских объектов, имеющих систему экологического мониторинга, в общем количестве подконтрольных морских объектов (процентов)	Минприроды России, Росприроднадзор
	осуществление мероприятий по предотвращению разливов нефти при ее разведке, добыче и транспортировке, строительстве и реконструкции приемных сооружений в портах	доля проверенных судов с ядерными установками и радиационными источниками в общем количестве судов (процентов)	Ростехнадзор
		количество проведенных инспекций на морских объектах - судах с ядерными установками и радиационными источниками, в том числе выводимых из эксплуатации (единиц)	Ростехнадзор
		количество запланированных учений по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на море (объектах морской деятельности) (единиц)	Минтранс России



Стратегические цели	Стратегические задачи	Целевые показатели (единица измерения)	Ответственные исполнители
	развитие природоохранного флота	количество введенных новых и модернизированных природоохранных судов (единиц)	Минприроды России, Росприроднадзор
	совершенствование экологического надзора на море	доля проверенных морских объектов в общем количестве морских объектов (процентов)	Минприроды России, Росприроднадзор
	предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций на подводных потенциально опасных объектах, находящихся во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации	количество выявленных и обследованных подводных потенциально опасных объектов во внутренних морских водах и территориальном море Российской Федерации (единиц)	МЧС России, Минобороны России
		количество поднятых и обезвреженных (утилизированных) подводных потенциально опасных объектов (единиц)	МЧС России, Минобороны России
		количество проведенных учений по ликвидации чрезвычайных ситуаций на подводных потенциально опасных объектах во внутренних морских водах и территориальном море Российской Федерации (единиц)	МЧС России
<b>Х. Комплексное развитие приморских территорий и прибрежных акваторий</b>			
11. Переход к комплексному подходу к планированию развития приморских территорий и прибрежных акваторий конкретных побережий страны путем выделения их в отдельный единый объект государственного управления	реализация программ комплексного управления природопользованием приморских территорий и прибрежных акваторий	количество приморских субъектов Российской Федерации, в которых реализуются или разработаны прибрежно-морские компоненты стратегий социально-экономического развития приморских субъектов Российской Федерации и (или) программ развития приморских муниципальных образований (единиц)	органы исполнительной власти приморских субъектов Российской Федерации, Минэкономразвития России
		количество приморских субъектов Российской Федерации, в которых реализуются или разработаны программы комплексного управления природопользованием приморских территорий и прибрежных акваторий (единиц)	органы исполнительной власти приморских субъектов Российской Федерации, Минэкономразвития России

Стратегические цели	Стратегические задачи	Целевые показатели (единица измерения)	Ответственные исполнители
XI. Международно-правовое обеспечение морской деятельности и международное сотрудничество в сфере морской деятельности			
12. Совершенствование международно-правового обеспечения морской деятельности и развитие международного сотрудничества в сфере морской деятельности	обеспечение равноправного сотрудничества и защиты национальных интересов Российской Федерации при осуществлении морской деятельности в Международной морской организации	доля комитетов и подкомитетов, рабочих и корреспондентских групп, конвенций Международной морской организации, в которых принимает участие Российская Федерация, в их общем количестве (процентов)	Минтранс России, Минобороны России, МИД России, Минприроды России
	развитие международного сотрудничества в сфере морской деятельности	доля положительных результатов прохождения аудита со стороны Международной морской организации (процентов)	Минтранс России
		количество запланированных учений и тренировок по поиску и спасанию на море совместно с силами поисково-спасательного обеспечения иностранных государств (единиц)	Минтранс России, Минобороны России, МЧС России, ФСБ России, Минсельхоз России, Росрыболовство
		количество запланированных морских учений Военно-Морского Флота совместно с военно-морскими силами иностранных государств (единиц)	Минобороны России
		количество запланированных морских учений органов федеральной службы безопасности и пограничных ведомств (береговых охран) иностранных государств (единиц)	ФСБ России
	доля выполненных заходов (официальных, неофициальных и деловых визитов, заходов) в порты иностранных государств кораблей и судов Военно-Морского Флота, органов федеральной службы безопасности в общем числе запланированных (процентов)	Минобороны России, ФСБ России	

доля задержаний российских судов органами государственного портового контроля иностранных государств и России за невыполнение требований международных конвенций в общем количестве проведенных инспекций (процентов)

Минтранс России

---

\* При условии утверждения и реализации федеральной целевой программы "Мировой океан".

---

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4  
к Стратегии развития морской деятельности  
Российской Федерации до 2030 года

**ПЕРЕЧЕНЬ РЕЗУЛЬТАТОВ**

**реализации Стратегии развития морской деятельности Российской  
Федерации до 2030 года**

1. В области морского транспорта - создание благоприятной организационной и экономической среды, способствующей развитию и поддержанию судового состава и прибрежно-портовой инфраструктуры, которые обеспечат сокращение транспортных издержек, увеличение доли судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, в объеме международных, каботажных и транзитных грузовых и пассажирских перевозок до уровня, гарантирующего морскую транспортную независимость и экономическую безопасность государства.

2. В области освоения и сохранения ресурсов Мирового океана:

а) в морском рыболовстве и рыбоводстве (аквакультуре) - переводение рыбохозяйственного комплекса в режим инновационного развития на основе широкомасштабной модернизации и технического перевооружения предприятий отрасли, обновления рыбопромыслового флота, создания научно-производственной базы и формирования ее кадрового потенциала, обеспечивающих промысел рыбы и других морепродуктов на уровне принятых норм удовлетворения физиологических потребностей граждан Российской Федерации в продуктах морского происхождения;

б) в целях освоения морских минеральных и энергетических ресурсов - обеспечение освоения, сохранения и дальнейшего расширения сырьевой базы минеральных и энергетических ресурсов акваторий морей, находящихся под суверенитетом и юрисдикцией Российской Федерации, создание стратегического резерва разведанных запасов и определение возможностей использования твердых полезных ископаемых международного района морского дна в интересах расширения минерально-сырьевой базы Российской Федерации;

в) в области морских научных исследований - достижение объема системных знаний о Мировом океане и его использовании, различных аспектах природных и техногенных процессов, происходящих на его дне и в недрах, в водной толще, на поверхности и в атмосфере над ним, на антропогенных объектах, позволяющих эффективно решать задачи морской деятельности Российской Федерации.

### 3. В области военно-морской деятельности:

а) обеспечение сбалансированного развития и активное использование сил и войск Военно-Морского Флота для гарантированной защиты национальных интересов Российской Федерации и ее союзников в Мировом океане военными методами, поддержание военно- политической стабильности на глобальном и региональном уровнях, отражение агрессии с морских и океанских направлений;

б) достижение мобилизационного уровня подготовки и мобилизационной готовности морских судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, для обеспечения задач, решаемых Военно-Морским Флотом в военное время;

в) обеспечение защиты и охраны государственной границы Российской Федерации, экономических и иных законных интересов Российской Федерации в пределах приграничной территории, исключительной экономической зоны и континентального шельфа Российской Федерации, а также государственного контроля в сфере охраны морских биологических ресурсов в соответствии с международными договорами Российской Федерации.

4. В области судостроения - обеспечение потребности государства и предпринимательского сообщества в современной продукции военного кораблестроения, судостроения, гражданской морской техники и судоремонте на российских предприятиях, которые оснащены оборудованием и комплектующими элементами преимущественно отечественного производства.

5. В области кадрового обеспечения, образования и воспитания в сфере морской деятельности - обеспечение подготовки, привлечения и сохранения квалифицированных кадров в сфере морской деятельности всех уровней, поддержание профессионализма и позитивного отношения граждан к морской истории страны, морской деятельности и морской службе.

6. В области обеспечения безопасности морской деятельности:

а) функционирование навигационно-гидрографических систем и средств, обеспечивающих потребности морской деятельности Российской Федерации;

б) обеспечение эффективной координации функционирования ведомственных гидрографических служб с разграничением их ответственности и согласованностью действий по целям, задачам, месту и времени;

в) обновление и доведение до требуемого уровня и состояния состава сил и средств гидрометеорологического обеспечения морской деятельности, наращивание экспедиционных научных исследований, обеспечивающих безопасность морской деятельности;

г) развитие системы поисково-спасательного обеспечения морской деятельности - создание эффективно действующей федеральной системы поиска и спасания на море, функционирования государственной глобальной автоматизированной системы мониторинга и контроля местоположения российских судов и наблюдения за обстановкой в Мировом океане, обновление и доведение до требуемого уровня состава сил и средств поисково-спасательного обеспечения;

д) обеспечение безопасности объектов морской инфраструктуры и прилегающих к ним акваторий - обеспечение выявления, предупреждения и пресечения диверсионных и террористических актов, иных противоправных действий на объектах морской инфраструктуры и прилегающих к ним водных акваториях, оснащения комплексными системами мониторинга обстановки, автоматизированными системами охраны и противодействия террористическим и диверсионным силам и средствам;

е) развитие медико-санитарного обеспечения морской деятельности - обеспечение объектов морской деятельности медицинскими пунктами.

7. В области информационного обеспечения морской деятельности - завершение создания общей информационно-коммуникационной инфраструктуры информационного обеспечения морской деятельности, формирование и поддержание единого информационного пространства в интересах обеспечения эффективности и безопасности морской деятельности.

8. В области защиты и сохранения морской среды - обеспечение экологической безопасности морской среды и сохранение экосистем в акваториях Мирового океана, осуществление мониторинга ее состояния

и комплексных мер по предупреждению и ликвидации последствий ее загрязнения.

9. В области комплексного развития приморских территорий и прибрежных акваторий - принятие нормативных правовых актов, регулирующих вопросы разграничения полномочий федеральных органов государственной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и организаций по вопросам развития приморских территорий и прибрежных акваторий, управления природопользованием приморских территорий и прибрежных акваторий.

10. В области международно-правового обеспечения морской деятельности и международного сотрудничества в сфере морской деятельности - обеспечение правовой защиты национальных интересов России в сфере морской деятельности при работе в международных организациях, расширение международного сотрудничества.

---

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5  
к Стратегии развития морской деятельности  
Российской Федерации до 2030 года

**П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**основных направлений, по которым органами исполнительной власти приморских субъектов Российской Федерации представляется информация в рамках ежегодного мониторинга реализации Стратегии развития морской деятельности Российской Федерации до 2030 года**

1. Развитие территориальных кластеров и территорий опережающего социально-экономического развития, связанных с морской деятельностью, а также функционирование портовых и иных особых экономических зон.

2. Развитие военного кораблестроения, судостроения, судоремонта, производства изделий и материалов для судостроения и судоремонта на территории приморского субъекта Российской Федерации.

3. Развитие (модернизация) морского транспорта, морских и специализированных портов и объектов портовой инфраструктуры, в том числе с использованием механизмов государственно-частного партнерства.

4. Реализация комплекса мероприятий по поддержке и развитию рыбохозяйственного комплекса (рыболовства (аквакультуры) на территории приморского субъекта Российской Федерации.

5. Реализация мер, направленных на повышение мобилизационной подготовки и мобилизации субъектов морской деятельности, зарегистрированных на территории приморского субъекта Российской Федерации.

6. Ход выполнения региональных программ модернизации систем профессионального образования для подготовки специалистов на базе образовательных организаций, расположенных на территории приморского субъекта Российской Федерации, реализующих основные и дополнительные профессиональные образовательные программы в сфере морской деятельности.



7. Развитие морского круизного и водного туризма на территории приморского субъекта Российской Федерации (в том числе реконструкция и строительство туристских и рекреационных объектов, яхтенных марин), а также водных видов спорта.

8. Реализация мер по использованию, восстановлению и охране окружающей среды морского побережья, в том числе прибрежных полос в курортных и рекреационных зонах территорий приморского субъекта Российской Федерации и прилегающей морской акватории.

9. Развитие международного, межрегионального и приграничного сотрудничества субъектов морской деятельности по вопросам изучения, освоения морских пространств и ресурсов.

10. Обеспечение сохранения морского культурного и исторического наследия на территории приморского субъекта Российской Федерации.

11. Реализация проектов и программ, направленных на сохранение морских традиций, развитие патриотического воспитания молодежи, подготовку ее к работе и службе в российском флоте, в том числе в Военно-Морском Флоте.

12. Инициативные предложения по проектам нормативных правовых актов, регулирующих вопросы разграничения полномочий органов государственной власти Российской Федерации и органов государственной власти субъектов Российской Федерации по вопросам развития и управления природопользованием приморских территорий и прибрежных акваторий.

13. Разработка и реализация прибрежно-морских компонентов стратегий социально-экономического развития приморских субъектов Российской Федерации и программ развития приморских муниципальных образований.

14. Разработка и реализация программ комплексного управления природопользованием приморских территорий и прибрежных акваторий.

---