

International Law Studies – Volume 25

International Law Documents: Regulation of Maritime Warfare

U.S. Naval War College (Editor)

The thoughts and opinions expressed are those of the authors and not necessarily of the U.S. government, the U.S. Department of the Navy or the Naval War College.

has resumed her voyage because she concluded from the disappearance of the submarine that she herself had been released. In such cases, it should only be regarded as an attempt to escape if the Commanding Officer has informed the ship of his intention. The fact of the ship proceeding can never be regarded as active resistance.

—Ger. P. C. 1916.

PRIVATEERS

Privateering.

(1) Privateering is and remains abolished.—D. of P. 1856.

ART. 12. *Course, navires privés, navires publics ne constituant pas des navires de guerre.*—La course est interdite.

En dehors des conditions déterminées aux articles 3 et suivants, les navires publics et les navires privés ainsi que leur personnel, ne peuvent pas se livrer à des actes d'hostilité contre l'ennemi.

Il est toutefois permis aux uns et aux autres d'employer la force pour se défendre contre l'attaque d'un navire ennemi.—Institut, 1913.

117. *Capture des corsaires ou des pirates.*—En cas de prise d'un corsaire régulièrement pourvu de lettres de marque par un Gouvernement n'ayant pas adhéré à la Déclaration de Paris, vous procéderez de la même manière. Le capitaine, les officiers et l'équipage de ce corsaire seront traités comme il est dit au paragraphe 146 pour les bâtiments de guerre.

Le capitaine, les officiers et l'équipage de tout navire armé en course par un Gouvernement signataire de la Déclaration de 1856, étant passibles des peines prévues pour le crime de piraterie, devront être considérés non comme prisonniers de guerre, mais comme détenus, et remis aux autorités françaises les plus proches pour être poursuivis conformément aux lois de la République.—Fr. Ins. 1912.

ART. IV. The Spanish Government, while maintaining their right to issue letters of marque, which they expressly reserved in their note of May 16, 1857, in reply to the request of France for the adhesion of Spain to the declaration of Paris relative to maritime law, will organize for the present a service of "auxiliary cruisers of the navy," composed of ships of the Spanish mercantile navy, which will cooperate with the latter for the purpose of cruising, and which will be subject to the statutes and jurisdiction of the navy.—Spain, Dec., 1898.

Treated as pirates.

ART. VII. Captains, commanders, and officers of non-American vessels or of vessels manned as to one-third by other than American citizens, captured while committing acts of war against Spain, will be treated as pirates, with all the rigor of the law, although pro-

vided with a license issued by the Republic of the United States.—Spain, Dec., 1898.

CONVERSION

State control.

ART. 1. A merchant ship converted into a warship can not have the rights and duties securing to such vessels unless it is placed under the direct authority, immediate control, and responsibility of the power whose flag it flies.—VII, H. C. 1907.

ART. 3. *Transformation des navires publics et privés et bâtiments de guerre.*—Aucun navire transformé en bâtiment de guerre ne peut avoir les droits et les obligations attachés à cette qualité, s'il n'est placé sous l'autorité directe, le contrôle immédiat et la responsabilité de la puissance dont il porte le pavillon.—Institut, 1913.

Distinguishing marks.

ART. 2. Merchant ships converted into warships must bear the external marks which distinguish the warships of their nationality.—VII, H. C. 1907.

ART. 4. Les navires transformés en bâtiments de guerre doivent porter les signes extérieurs distinctifs des bâtiments de guerre de leur nationalité.—Institut, 1913.

Command.

ART. 3. The commander must be in the service of the State and duly commissioned by the competent authorities. His name must figure on the list of the officers of the fighting fleet.—VII, H. C. 1907.

ART. 5. Le commandant doit être au service de L'Etat et dûment commissionné par les autorités compétentes; son nom doit figurer sur la liste des officiers de la flotte militaire.—Institut, 1913.

ART. 4. The crew must be subject to military discipline.—VII, H. C. 1907.

ART. 6. L'équipage doit être soumis aux règles de la discipline militaire.—Institut, 1913.

Observance of law of war.

ART. 5. Every merchant ship converted into a warship must observe in its operations the laws and customs of war.—VII, H. C. 1907.

ART. 7. Tout navire transformé en bâtiment de guerre est tenu d'observer dans ses opérations les lois et coutumes de la guerre.—Institut, 1913.

Notification.

ART. 6. A belligerent who converts a merchant ship into a warship must, as soon as possible, announce such conversion in the list of warships.—VII, H. C. 1907.