The thoughts and opinions expressed are those of the authors and not necessarily of the U.S. government, the U.S. Department of the Navy or the Naval War College.
by that Government to the other contracting powers.—XIII, H. C. 1907.

22. United States naval officers must observe the regulations of neutrality announced by neutral nations.—U. S. Ins. 1917.

DAYS OF GRACE

Vessels in port or entering port ignorant of war.

Art. 1. When a merchant ship belonging to one of the belligerent powers is at the commencement of hostilities in an enemy port, it is desirable that it should be allowed to depart freely, either immediately or after a reasonable number of days of grace, and to proceed, after being furnished with a pass, direct to its port of destination or any other port indicated. The same rule should apply in the case of a ship which has left its last port of departure before the commencement of war and entered a port belonging to the enemy while still ignorant that hostilities had broken out.—VI, H. C. 1907.

Art. 36. Attenuations au principe de la capture.—Lorsqu’un navire public ou privé relevant d’une des puissances belligérantes se trouve, au début des hostilités, dans un port ennemi, il lui est permis de sortir librement, immédiatement ou après un délai suffisant, et de gagner directement après avoir été muni d’un laissez-passer, son port de destination ou tel autre port qui lui sera désigné. Il en est de même du navire ayant quitté son dernier port de départ avant le commencement de la guerre et entrant dans un port ennemi sans connaître les hostilités.—Institut, 1913.

5. Vous laisserez librement passer les navires de commerce ennemis qui auront pris des cargaisons à destination de France ou pour compte français antérieurement à la déclaration de guerre. Vous délivrerez un sauf-conduit à ces navires qui pourront librement se rendre dans le port français que vous leur désignerez et y débarquer leur chargement. Mais, si le lieu où vous avez rencontré lesdits navires et la route suivie par eux vous permettent de conclure qu’ils ont manifestement dévié de la route qu’ils devaient suivre d’après leurs papiers de bord, sans qu’ils y soient contraints par les circonstances de leur navigation, vous les capturerez.—Fr. Ins. 1912

Art. 6. Exempt from seizure, are: (e) Enemy merchant vessels which at the beginning of hostilities are making passage from a German or allied port to their destination or to some other port designated for them and are provided with a pass; unless they have departed from their prescribed route without sufficient justification.—Ger. O. 1909.
Art. 1. A vessel of the German Empire which is, at the time of the enforcement of this ordinance, staying at a port or anchorage within the Japanese Empire or within districts governed by Japan, may, by September 5, 1914, land her cargo at the port or anchorage, and may finish business which was negotiated with good faith before the opening of the war and is being actually transacted, and requesting the Japanese authorities for a passport and obtaining it, may sail direct for the port of her destination or the port designated in the passport.—Jap. Dec. Aug. 24, 1914.

Art. 2. A German vessel which has left the last port of call before August 23, 1914, and arrived at a port or anchorage within Japan or districts governed by Japan, not knowing the fact of the opening of war, may immediately land her cargo at the port or anchorage and may take in goods which are not contraband of war, and may finish her transactions, and requesting the Japanese authorities for passport and obtaining it, may sail direct to the port of her destination or the port designated in the passport. In this case the vessel must sail within two weeks from her arrival at the port or anchorage at a date to be designated by the Japanese authorities.—Jap. Dec. Aug. 24, 1914.

Art. II. A term of five days from the date of the publication of the present royal decree in the Madrid Gazette is allowed to all United States ships anchored in Spanish ports, during which they are at liberty to depart.—Spain, Ins. 1898.

Detention, force majeure.

Art. 2. A merchant ship unable, owing to circumstances of force majeure, to leave the enemy port within the period contemplated in the above article, or which was not allowed to leave, can not be confiscated. The belligerent may only detain it, without payment of compensation, but subject to the obligation of restoring it after the war, or requisition it on payment of compensation.—VI, H. C. 1907.

Art. 37. Le navire public ou privé qui, par suite de circonstances de force majeure, n'aurait pu quitter le port ennemi pendant le délai visé à l'article précédent, ne peut être confisqué. Le belligérant peut seulement le saisir moyennant l'obligation de le restituer après la guerre sans indemnité, ou le réquisitionner moyennant indemnité.—Institut, 1913.

Detention, with compensation.

Art. 4. A German vessel which, on account of force that can not be resisted, has not been able to leave a port or an anchorage of Japan or of districts governed by Japan within the period provided in article 1 or 2, or a German vessel which was not permitted to leave, may be detained under the obligation that it shall be returned after the war without paying any damages, or may be requisitioned under the obligation that damages shall be paid.—Jap. Dec. Aug. 24, 1914.
Vessels on high seas.

Art. 3. Enemy merchant ships which left their last port of departure before the commencement of the war, and are encountered on the high seas while still ignorant of the outbreak of hostilities can not be confiscated. They are only liable to detention on the understanding that they shall be restored after the war without compensation, or to be requisitioned, or even destroyed, on payment of compensation, but in such cases provision must be made for the safety of the persons on board as well as the security of the ship's papers. After touching at a port in their own country or at a neutral port, these ships are subject to the laws and customs of maritime war.—VI, H. C. 1907.

Art. 38. Les navires publics ou privés ennemis, qui ont quitté leur dernier port de départ avant le commencement de la guerre et qui sont rencontrés en mer ignorant des hostilités ne peuvent être confisqués. Ils sont seulement sujets à être saisis, moyennant l'obligation de les restituer après la guerre sans indemnité, ou à être réquisitionnés, ou même à être détruits, à charge d'indemnité et sous obligation de pourvoir à la sécurité des personnes ainsi qu'à la conservation des papiers de bord. Néanmoins, au cas où ces navires seraient rencontrés en mer avant l'expiration d'un délai suffisant à accorder par le belligérant, la saisie ne peut être opérée. Les navires ainsi rencontrés sont libres de gagner leur port de destination ou tel autre port que leur serait désigné. Après avoir touché à un port de leur pays ou à un port neutre, ces navires sont soumis au droit de capture. Institut, 1913.

6. Les navires de commerce ennemis qui ont quitté leur dernier port de départ avant le commencement de la guerre, et qui sont rencontrés en mer ignorant des hostilités, ne peuvent être capturés. Si la réussite des opérations engagées l'exige, lesdits navires sont sujets à être saisis, moyennant l'obligation de les restituer après la guerre sans indemnité, ou à être réquisitionnés ou même à être détruits, à charge d'indemnité et sous l'obligation de pourvoir à la sécurité des personnes ainsi qu'à la conservation des papiers de bord.—Fr. Ins. 1912.

Art. 3. A German vessel which has left a port or an anchorage in Japan or in districts governed by Japan in accordance with the provisions of the preceding two articles, shall not be captured while she is en route to the port of her destination or the port designated in the passport. However this rule does not apply to a vessel which has touched at another port or anchorage of Japan or of districts governed by Japan, or a port or an anchorage of the country to which the vessel belongs, or of districts governed by that country.—Jap. Dec. Aug. 24, 1914.
Art. 5. A German vessel which has left the last port of call before the opening of war and which does not know the fact of the opening of war when she encounters Japanese men of war, shall not be captured. A vessel coming under the preceding paragraph may be detained under the obligation that she shall be returned after the war without paying damages, or may be requisitioned or destroyed under the obligation that damages shall be paid, safety of persons on board guaranteed and ship’s papers preserved. A vessel coming under paragraph 1 shall be treated according to rules and customs of maritime warfare after she has touched at a port of her own country or a port of a neutral country.—Jap. Dec. Aug. 24, 1914.

Cargo.

Art. 4. Enemy cargo on board the vessels referred to in articles 1 and 2 is likewise liable to be detained and restored after the termination of the war without payment of compensation, or to be requisitioned on payment of compensation, with or without the ship. The same rule applies in the case of cargo on board the vessels referred to in article 3.—VI, H. C. 1907.

Art. 6. Si, en particulier, la cargaison desdits navires est de nature à justifier leur saisie et leur mise sous séquestre pendant la durée des hostilités dans les conditions ci-dessus spécifiées, et s’il ne vous est pas possible de les escorter jusqu’à un port français ou allié sans que, pour cela, leur destruction soit indispensable, vous leur ordonnerez, en inscrivant cet ordre sur leur journal de bord, de se rendre eux-mêmes, pour être mis sous séquestre, dans tel port français ou allié que vous fixerez, et sous telles conditions de route et de vitesse que vous fixerez également. Vous leur spécifierez alors qu’ils seront capturés s’ils sont ensuite rencontrés faisant route pour une destination différente ou n’ayant pas observé les conditions de votre ordre.—Fr. Ins. 1912.

10. Les merchandise ennemies se trouvant à bord des navires ennemis visés aux paragraphes 5, 6, et non susceptibles d’être capturés, sont également sujettes à être saisies et restituées après la guerre sans indemnité, ou à être réquisitionnées moyennant indemnité conjointement avec le navire ou séparément.—Fr. Ins. 1912.

Art. 6. The enemy goods on board a vessel coming under article 1, article 2, article 4, or the preceding article, may be detained under the obligation that they shall be returned after the war without paying damages, or may be requisitioned together with, or separate from, the vessel under the obligation to pay damages.—Jap. Dec., Aug. 24, 1914.

9. Vous capturerez dans tous les cas les navires de commerce ennemis dont la construction indique qu’ils sont destinés à être transformés en bâtiments de guerre, ou qui sont portés sur les listes
regulations of their Government as destined to be transformed into warships.—Fr. Ins. 1912.

Art. 7. This ordinance is not applicable to a German vessel of which it is very clear from its construction that it can be converted into a man-of-war.—Jap. Dec., Aug. 24, 1914.

Limits of exemption.

7. Vous capturerez tous navires de commerce ennemis qui, dans les cas de paragraphes 5 et 6 précédents, n’auraient pas strictement observé les ordres donnés et préalablement inscrits à leur journal de bord par le commandant ou le délégué autorisé du commandant d’un navire de guerre français.—Fr. Ins. 1912.

Reciprocity.

Art. 8. In case Germany gives to Japanese vessels and goods treatments different from those prescribed in this ordinance, the whole or part of this ordinance may not be enforced.

Supplementary clause.—This ordinance takes effect from the date of promulgation.—Jap. Dec., Aug. 24, 1914.

Lack of papers.

8. Vous capturerez dans tous les cas tous navires de commerce ennemis qui ne pourraient vous présenter des papiers de bord complets et intacts ou que vous soupçonnerez spécialement d’avoir falsifié soit leur journal de bord, soit tout autre document relatif à leur route.—Fr. Ins. 1912.

VISIT AND SEARCH
TIME, PLACE, AND PURPOSE

42. The belligerent right of visit and search may be exercised outside of neutral jurisdiction upon private vessels, unless under convoy, after the beginning of war in order to determine their nationality, the port of destination and departure, the character of their cargo, the nature of their employment, or other facts which bear on their relation to the war.—U. S. Ins. 1917.

17. Upon the declaration of war, military operations at sea begin from the time designated by the Imperial Government. In case of a truce these operations are limited according to the conditions of the truce, and upon the conclusion of peace they cease from the time the vessels of the fleet receive the proper notification of the conclusion of a truce or peace.—Rus. Reg. 1895.

1. Vessels of the imperial war fleet, acting in accordance with the regulations on maritime prizes, are guided, with regard to the method of stopping, examining, and detaining merchant vessels, as well as the conducting into port and surrender of detained vessels